

Environmental and Social Management Plan (Updated ESMP)

Credit No. IDA-6778-NP

Nepal Urban Governance and Infrastructure Project (NUGIP)

Upgradation of Mangalapur – Kanchhi Bazar (Bewara Chowk – Kanchhi Bazar Section) Road

Tilottama Municipality
Rupandehi District, Lumbini Province

August, 2024

Acronym

BoQ	: Bill of Quantity
CBS	: Central Bureau of Statistics
CESMP	: Contractor's Environment and Social Management Plan
CoC	: Code of Conduct
DPR	: Detailed Project Report
DSC	: Design and Supervision Consultant
DUDBC	: Department of Urban Development & Building Construction
EA	: Environmental Assessment
EHS	: Environment, Health and Safety
EPR	: Environmental Protection Rule
ESMP	: Environmental and Social Management Plan
FGD	: Focus Group Discussion
GBV	: Gender Based Violence
GRC	: Grievance Redress Committee
GRM	: Grievance Redress Mechanism
ILO	: International Labor Organization
NPHC	: National Population and Housing Census
NSO	: National Statistics Office
NUGIP	: Nepal Urban Governance and Infrastructure Project
OHS	: Occupational Health & Safety
OP/BP	: Operational Policy/Bank Policy
PCO	: Project Coordination Office
PIM	: Project Implementation Manual
PIU	: Project Implementation Unit
PPE	: Personal Protective Equipment
RoW	: Right of Way
SEA/SH	: Sexual Exploitation and Abuse/Sexual Harassment
SMC	: School Management Committee
STD	: Sexually Transmitted Disease
TMO	: Transport Management Office
WASH	: Water, Sanitation and Hygiene
WB	: World Bank

Table of Contents

Executive Summary	iv
1. PROJECT INTRODUCTION	- 1 -
2. DESCRIPTION OF THE PROJECT SITE	- 2 -
2.1 Location of the project	- 2 -
2.2 Land Use	- 2 -
2.3 Topography and Hydrology.....	- 2 -
2.4 Climate and Vegetation	- 2 -
2.5 Air Quality, Water Quality, and Noise level	- 3 -
2.6 Existing Status, Structures and Utilities along Road Alignment.....	- 3 -
2.7 Demography of the project area.....	- 3 -
2.8 Settlements.....	- 4 -
2.9 Land availability	- 4 -
2.10 Ethnicity.....	- 4 -
2.11 GBV, SEA / SH.....	- 4 -
3. DESCRIPTION OF THE PROJECT AND ITS ACTIVITIES	- 6 -
3.1 Salient Features of the Project.....	- 6 -
3.2 Proposed Campsite and Stockpile Area.....	- 7 -
3.3 Solid Waste and Spoil Management	- 8 -
3.4 Use of Quarry materials	- 9 -
3.5 GBV, SEA/SH aspects.....	- 10 -
4. ENVIRONMENTAL AND SOCIAL MANAGEMENT PLAN (ESMP)	- 11 -
4.1 Social and Environmental Screening:	- 11 -
4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plans.....	- 11 -
4.3 Objectives of ESMP:.....	- 11 -
4.4 ESMP Matrix:.....	- 12 -
4.5 Summary of Costs of ESMP Activities	- 24 -
4.6 Environmental & Social Monitoring	- 25 -
5. STAKEHOLDER ENGAGEMENT AND INFORMATION DISSEMINATION	- 27 -
5.1 Stakeholder Engagement	- 27 -
5.2 Grievance Redress Mechanism (GRM)	- 29 -
5.2.1 Grievance Redress Mechanism	- 29 -

5.2.2 Further details of the GRM	- 31 -
5.3 Information Dissemination	- 31 -

List of Tables

Table 2-1: Existing Public structures and utilities alongside road alignment	- 3 -
Table 3-1: Details of Proposed Road Upgradation Project	- 6 -
Table 4-1: Environmental and Social Management Plan (ESMP) Matrix	- 12 -
Table 4-2: Summary of Cost of ESMP Implementation	- 24 -
Table 4-3: Environmental & Social Monitoring Plan	- 25 -
Table 5-1: List of Public Consultations and their Summary	- 27 -
Table 5-2: Details of 1 st Level GRC	- 29 -
Table 5-3: Details of 2nd Level GRC	- 30 -
Table 5-4: Information Dissemination Plan.....	- 32 -

List of Figures

Figure 3.1: Index Map	- 7 -
Figure 3.2: Proposed Campsite and stockpiling area at Ch. 6+050 to 6+120 (WN 10)	- 8 -
Figure 3.3: Proposed spoil disposal site (WN 10).....	- 9 -
Figure 3.4: Proposed Quarry sites	- 10 -
Figure 4.1: Institutional Arrangement for ESMP Implementation	- 11 -

Executive Summary

Introduction

This updated Environmental and Social Management Plan (ESMP) document covers the road upgradation project connecting Bewara Chowk to Kanchhi Bazar section under Mangalapur Kanchhi Bazar Road of Tilottama Municipality, Rupandehi district. It is an extension of the existing and ongoing road upgradation project from Mangalapur to Bewara. The road passes through ward number 10 of Tilottama Municipality. The project is intended to improve quality of life and livelihood of the local people along the settlements along and near the road alignment. The total length of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar section is 1.840 km. The geographical location of the starting point is 27°35'31.03"N, 83°30'53.16"E and the end point coordinates is 27°35'10.74"N, 83°31'52.02"E.

RoW of the proposed road is declared as 13 m. Available width ranging from at least 11.74 m to 13 m is available for road upgradation works, and is currently in public use. Since all the design components are within the existing available road width, the proposed road width is itself the Corridor of Impact or the actual footprint required for construction. Hence, there is no additional land required. There are no outstanding issues within the proposed road width.

Baseline Information

Within the proposed road alignment there are 54 electric poles and 7 private hand pumps, 1 Public Rest Place (Pratikshalaya) at Kanchhi Bazar Chowk of WN 10, and 16 trees (no private trees). Shree Janaheet Secondary School lie along the right side of the road alignment at Kanchhi bazar. The design has provided 13 culverts (6 box culvert & 7 pipe culverts). Since the project area is relatively less urbanized, air quality is less polluted. The primary source of ambient air pollution is due to dust from vehicles plying on earthen roads. The range of average noise levels in the project area was observed to be between 64.3 dBA to 66 dBA. Water quality of underground drinking water sources is found to be potable.

The total population of project ward - ward no. 10 is 5,136 and the total number of households is 1,156. The average household size of the project ward is 4.44. Total male population of the project ward is 2,462 and the total female population of the project ward is 2,674. The sex ratio of the project ward 92.07. (*Source: NPHC, NSO - 2021*). Based on the field study and public consultation meetings, there are around 114 households along the road alignment with total population 506 having 243 male populations and 263 female populations. (*Source: Field study, March, 2024*).

The project area has people of Brahman, Chhetri, Newar, Gurung, Magar, Tharu, Yadav and Chaudhary and dalit communities. There are 103 households of janapati families. This includes a total population of 455 with 218 male and female 237 of janajati families. The indigenous people are living in a mixed community. Separate consultation was carried out with the indigenous people (ie. Tharu, Newar, Gurung, Magar, etc.) of the project area. (*Source: Field study, March, 2024*).

Legal and Regulatory Requirements

The sectoral and cross-sectoral guidelines and standards promulgated by the GoN in various periods are adequate to mainstream the environmental and social safeguard dimensions in the project preparation and implementation phases. The report has included the applicable GoN plan, policies, act, regulations, guidelines, and standards. Similarly, the report has also included the environmental and social safeguards standards of the World Bank.

Screening, Scoping, Impact identification, Prediction and Management

The direct Impact area of the project is considered as Road Width of 11.74 m to 13 m of the road alignment. Similarly, the project's influence area falls within 500 meters from both edges of the road. Environmental and Social Screening checklists were used for screening and summarizing the overall impacts. The site-specific impacts in construction and operation phases are included in the ESIA report. Some of the impacts include;

Physical Impacts

- *Land use change*
- *Use of Quarry materials*
- *Stockpiling and construction campsite*
- *Ambient air pollution, Noise nuisance*
- *Solid waste & spoil generation*
- *Road stability & management*

Biological Impacts

- *Vegetation loss*
- *Risk of degradation of water resources*

Socio-economic and Cultural Impacts

- *Change in land use*
- *Damage to public and private utilities*
This includes 54 electric poles, 7 private hand pumps along road alignment, and 1 Public Rest Place (Pratikshalaya) at Kanchhi bazaar chowk
- *Difficulty in access & mobility to private properties and premises*
- *Community Health & Safety*
- *Occupational Health and Safety*
- *Social disturbances/risk of GBV- SEA/SH, and Human trafficking,*
- *Risk of communicable diseases like HIV AIDS and CoVID*
- *Child labour, forced labour and wage discrimination*
- *Traffic management issues, etc*

The mitigation measures corresponding to the impacts have been suggested in the report. Some of the mitigation measures are;

Measures for Physical Impacts

- *Use of construction materials only from the legally operating crusher industries*
- *Suitable selection of site for stockpiling*
- *Vehicles and equipment meeting GoN emission standard to be used*
- *Regular maintenance of vehicles and equipment*
- *Follow 3R approach of waste management*
- *Waste segregation at source, prohibition of waste burning*
- *Prohibition of spoil disposal into rivers, water bodies and public places*
- *Awareness activities to reduce the incidences of disposal of waste into road-side drains*

Measures for Biological Impacts

- *Prohibition in use of fuel wood from local community by the workers,*
- *Prohibition of disposal of any waste or waste water into water bodies*

Measures for Socio-economic & Cultural Impacts

- *Tilottama Municipality office will accomplish the process of transfer of deeds of the land parcels that are within road width of the road alignment*
- *Electrical poles and private hand pumps will be reinstated without delay*
- *Metal/wooden planks, and earthen ramps will be provisioned to ease access to shops, courtyards and public passages; Traffic Management Plan will be prepared*
- *Sign boards/messages in local languages, safety barricades will be provided*
- *Provision of PPEs and first aid kits*
- *Provision of safe, clean and hygienic workplace and adequate WASH facilities at campsite*
- *The project will restrict child labor*
- *Public awareness raising events (safety, environmental conservation)*
- *Employment opportunity & priority for the locals*
- *Code of Conduct to be implied for the workforce*
- *Construction works to consider elderly, women, child & differently able people (EWCD) requirements*
- *Awareness on GBV, SEA/SH, communicable diseases/CoVID, and human trafficking*

Resettlement Action Plan

The impact on private structures along the proposed road up-gradation project have been avoided to the possible extent. Since the RoW of the road was already declared on 2076/01/30 BS (April, 2019), and the required Road Width is already in public use, there are no issues of land acquisition. The Resettlement Action Plan (RAP) aims to provide policy and procedures of land acquisition, compensation and resettlement of affected persons if design changes. However, RAP is not required for this project.

Sexual Exploitation & Abuse, and Sexual Harassment Prevention and Response Action Plan

Based on the Sexual Exploitation and Abuse and Sexual Harassment (SEA/SH) Risk Assessment checklist and assessment carried out for NUGIP by the World Bank, the Project's SEA/SH risks are assessed to be "Low". An SEA/SH Prevention and Response Action Plan has been developed for NUGIP based on this assessment and includes specific measures that aim to prevent and mitigate SEA/SH risks that the project activities might trigger. The Plan has also addressed "Table - 1: Recommended actions to address SEA/SH Risks in IPF Projects" as per the "Good Practice Note" published by the World Bank in September 2018.

Environmental and Social Management Plan

Environmental and Social Management Plan (ESMP) has been proposed including potential impacts and required mitigation measures. A total cost of NPR 3,740,000 has been allocated for mitigation and management of the environmental and social impacts of the project activities. In addition, agencies responsible for executing environmental mitigation measures and monitoring have been identified in the ESMP. The project also includes a Grievance Redress Mechanism (GRM) for timely update and resolution of stakeholders' concerns and grievances.

Grievance Redress Committee (GRC)

1st Level and 2nd Level Grievance Redress Committees have been established in the project area to allow stakeholders to raise any concerns or complaints, or to appeal any disagreeable decisions, practices and activities arising from the project including compensation for land and assets (if applicable). The committees can be provided with grievances through any of the mediums like written, verbal, telephone, letter, etc. and the committee will process it following the procedures of the ESMF document of the project, and if not solvable, it will be forwarded to the higher level of GRM.

Institutional arrangements

The Ministry of Urban Development (MoUD) has set up a Project Coordination Office (PCO) under the Department of Urban Development and Building Construction (DUDBC) to implement NUGIP. The PCO is responsible for overall project compliance including compliance with environmental and social measures. The PCO will be supported by a Project Management Support Team (PMST). A Project Implementation Unit (PIU) has been established in Tilottama Municipality for implementation of the subproject project at the local level and will be responsible for implementation of the ESMP and other environmental and social instruments. Technical Assistance will be provided through a Design and Supervision Consultancy (DSC) which includes environmental and social safeguards specialists.

कार्यकारी शाराम्श

यस वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना प्रतिवेदनले रुपन्देही जिल्ला, तिलोत्तमा नगरपालिकाको बेवरा चोक देखि कान्छि बजार सम्म जोड्ने सडक खण्ड जुन हाल संचालनमा रहेको मंगलापुरदेखि बेवरा चोक जोड्ने सडक खण्डको कार्य विस्तार गरी स्तरोन्नतीको कामलाई समेट्ने छ । यो सडक खण्ड वडा नं. १० भएर जान्छ । यस आयोजनाको उद्देश्य बाटोको वरिपरिका बस्तीका स्थानीयहरूको जीवनस्तर र जीविकोपार्जनमा सुधार ल्याउने रहेको छ । यस सडक खण्डको लम्बाई १.८४० कि.मि. रहेको छ । यस उपआयोजनाको भौगोलिक स्थितिमा शुरुवात विन्दु २७°३५'३१.०३" उत्तर, ८३°३०'५३.१६" पूर्व र अन्तिम विन्दु २७°३५'१०.७४" उत्तर, ८३°३१'५२.०२" हुन् ।

प्रस्तावितको सडकको क्षेत्राधिकार (Right of Way) १३ मिटर रहेको छ । हाल सडक स्तरोन्नतीका लागि न्यूनतम ११.७४ मि. बाटो खुल्ला रहेको छ जुन अहिले सार्वजनिक प्रयोगमा रहेको छ । सडकका सम्पूर्ण संरचनाहरू यही उपलब्ध चौडाइभित्रै डिजाइन गरिएको कारण यहीनै सडक स्तरोन्नती आयोजनाका लागि करिडोर अफ इम्प्याक्ट (Corridor of Impact) हुनेछ, र थप जग्गाको आवश्यकता पर्नेछैन । प्रस्तावित सडक खण्डमा कसैको गुनासो आदी जस्ता कुनै किसिमका समस्या छैन ।

विद्यमान अवस्था:

प्रस्तावित सडक किनारामा ५४ वटा विद्युतका पोलहरू, ७ वटा नीजि ट्याण्ड पम्प, वडा नं. १० को कान्छि बजार चोकमा एउटा सार्वजनिक प्रतिकालय र १६ वटा रुखहरू रहेका छन् । सडकको दायाँ किनारको कान्छि बजारमा श्री जनहित माध्यमिक विद्यालय रहेको छ । डिजाइनले प्रस्तावित सडक खण्डमा १३ वटा कल्भर्टहरू (६ वटा बक्स कल्भर्ट र ७ वटा पाइप कल्भर्ट) रहेको देखाएको छ । प्रस्तावित आयोजना क्षेत्र तुलनात्मक रूपमा कम शहरीकरण भएकोले प्रदुषण पनि कमै रहेको छ । त्यसै गरी औसत ध्वनीको स्तर ६४.३ देखि ६६ dBA रहेको छ । जमिन मुनिको खानेपानीको गुणस्तर पिउन योग्य रहेको छ ।

प्रस्तावित आयोजना रहेको वडा नं. १० को कुल जनसंख्या ५,१३६ रहेको र कुल परिवार संख्या १,१५६ रहेको छ । आयोजनाको वडाको औसत परिवारको आकार ४.४४ रहेको छ । त्यस्तै आयोजनाको वडाको महिला संख्या २,६७४ र र पुरुष संख्या २,४६२ रहेको र लैङ्गिक अनुपात ९२.०७ रहेको छ (स्रोत: *NPHC, NSO - 2021*) । स्थलगत अध्ययन र सार्वजनिक परामर्श बैठकको आधारमा सडक क्षेत्रमा करिब ११४ घरपरिवार रहेका छन् भने जम्मा जनसंख्या ५०६ रहेको छ । जसमा २४३ जना पुरुष र २६३ जना महिलाको संख्या रहेको छ (स्रोत: *Field study, March, 2024*) ।

यस उपआयोजना क्षेत्रमा ब्राम्हण/क्षेत्री, नेवार, गुरुङ्ग, मगर, थारु, यादव, चौधरी र दलित समुदायको बसोबास रहेको छ । जहाँ १०३ घरपरिवार जनजाति समुदायको रहेको छ, जसको जम्मा जनसंख्या ४५५ रहेको छ भने पुरुषको संख्या २१८ र महिलाको संख्या २३७ रहेको छ । आदिवासी/जनजाति बहुसंख्यक राहेको यस आयोजनाका क्षेत्रमा मिश्रित समुदायको बसोबास रहेको छ । आयोजना क्षेत्रमा रहेको आदिवासीहरूसंग छुट्टै छलफल गरिएको थियो (स्रोत: *Field study, March, 2024*) ।

ऐन तथा नीति, नियमको आवश्यकता:

नेपाल सरकारले विभिन्न समयमा जारी गरेका विषयगत तथा बहुविषयगत निर्देशिका तथा मापदण्डहरू आयोजना तयार गर्न तथा कार्यान्वयन चरणहरूमा वातावरणीय एवं सामाजिक सुरक्षण आयामहरू मूल प्रवाहीकरण गर्न यथेष्ट छन् । यस प्रतिवेदनले सम्बन्धित नेपाल सरकारका योजना, निति, ऐन, नियम, निर्देशिका एवम् मापदण्डहरू समेटेको छ । त्यसैगरी यस प्रतिवेदनले विश्व बैङ्कको वातावरणीय तथा सामाजिक मापदण्डहरू पनि समेटेको छ ।

स्कीनिङ्ग, क्षेत्र निर्धारण, प्रभाव पहिचान, पुर्वानुमान तथा व्यवस्थापन:

आयोजनाको प्रत्यक्ष प्रभावित क्षेत्र यस उपआयोजनाको सडकको चौडाइ ११.७४ मिटर देखि १३ मिटरसम्म रहेको छ । त्यसैगरी आयोजनाको प्रभाव क्षेत्र सडकको किनारको दुवै तर्फ ५०० मिटरसम्मको क्षेत्रलाई लिइएको छ । प्रभावहरूको वर्गीकरण तथा संक्षेपीकरण गर्न वातावरणीय तथा सामाजिक चेकलिष्ट प्रयोग गरिएको छ । स्थान विशेषको प्रभावहरू वातावरणीय तथा सामाजिक प्रभाव मूल्याङ्कनमा समावेश गरिएका छन् । केही प्रभावहरू निम्नानुसार छन् ।

भौतिक प्रभावहरू:

- भूमि उपयोगमा परिवर्तन
- उत्खनन् सामाग्रीको प्रयोग
- भण्डारण र निर्माण शिविर स्थल
- ध्वनी, वायु र जल प्रदुषण
- फोहरमैला तथा ढुङ्गा-माटो व्यवस्थापन
- सडकको स्थाइत्व र व्यवस्थापन

जैविक प्रभावहरू:

- बोटबिरुवामा हानी ।
- जलश्रोत प्रदुषणको जोखिम ।

सामाजिक-आर्थिक तथा सांस्कृतिक प्रभावहरू:

- भूमि उपयोगमा परिवर्तन
- सार्वजनिक तथा नीजि संरचनाहरूमा क्षती (जम्मा ५४ वटा बिजुलीको खम्बा, ७ वटा नीजि ह्याण्ड पम्प, एक सार्वजनिक प्रतिकालय)
- घर-आँगन, पसल तथा नीजि सम्पतिमा पहुँच र गतिशिलतामा कठिनाइ
- सामुदायिक स्वास्थ्य र सुरक्षा
- व्यवसायजन्य स्वास्थ्य र सुरक्षा
- सामाजिक सद्भावमा अवरोध, गुनासो व्यवस्थापन
- यौन जन्य हिंसा तथा मानव बेचबिखन जस्ता विषय सँग सम्बन्धित जोखिम
- HIV AIDS तथा CoVID) जस्ता सरुवा रोग सँग सम्बन्धित जोखिम

- बाल श्रम, जबरजस्ती काममा लगाउने तथा ज्यालामा असमानता जस्ता समस्या
- ट्राफिक व्यवस्थापन

यी असरहरु न्यूनीकरणका लागि विभिन्न उपायहरु यस प्रतिवेदनको वातावरण तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) मा उल्लेख गरिएका छन् । ती मध्ये केही प्रमुख उपायहरु निम्नानुसार रहेका छन् :

भौतिक प्रभावहरु न्यूनीकरण गर्ने केही उपायहरु:

- स्वीकृत गिट्टी बालुवा प्लान्टबाट मात्रै गिट्टी बालुवा प्रयोग गर्ने
- निर्माण सामग्री भण्डारण स्थल व्यवस्थापन
- नेपाल सरकारले तोकेको मापदण्ड अनुकूल सवारी साधन तथा यन्त्रहरु प्रयोग गर्ने
- सवारी साधन तथा यन्त्रहरु को नियमित मर्मत संभार गर्ने
- फोहोर व्यवस्थापनमा 3R अवधारण अवलम्बन गर्ने
- श्रोतमा नै कुहिने र नकुहिने फोहोर वर्गीकरण, तथा प्लाष्टिक जन्य फोहोर जलाउनमा प्रतिवन्ध
- सार्वजनिक स्थल तथा खोलामा निर्माणजन्य फोहोर फाल्न प्रतिवन्ध

जैविक वातावरणमा पर्ने प्रभावहरु न्यूनीकरण गर्ने केही उपायहरु:

- कामदारहले वन जङ्गलबाट काठ दाउरा लिन ल्याउनमा प्रतिवन्ध
- कामदारहले खोलामा माछा मार्न प्रतिवन्ध तथा खोलामा निर्माणजन्य फोहोर फाल्न प्रतिवन्ध

सामाजिक-आर्थिक तथा सांस्कृतिक प्रभावहरु न्यूनीकरणका उपायहरु :

- सडकको क्षेत्राधिकारमा भित्र रहेका जग्गाहरुको कित्ताकाट र स्वमित्व हस्तान्तरणको प्रक्रिया तिलोत्तमा नगरपालिकाले पुरा गर्नेछ ।
- खानेपानी पाईप लाईन तथा विजुलीका पोलहरु पुनःस्थापना तथा व्यवस्थापन गर्ने
- घर-आँगन, पसल तथा नीजि क्षेत्रमा आवागमनमा सहजताका लागि आवश्यक स्थानहरुमा काठको वा फलामको फड्के वा earthen ramp को व्यवस्था गरिदिने, साथै ट्राफिक व्यवस्थापन योजना तयार गरिनेछ
- नेपाली भाषामा Sign board तथा सूचनाहरु राख्ने, तथा सुरक्षाका लागि barricade राखिनेछ
- कामदारहरुलाई सुरक्षाका उपकरणहरु तथा प्राथमिक उपचार सामग्री उपलब्ध गराइनेछ
- कामदारहरुलाई सुरक्षित तथा सफा आवासगृहको व्यवस्था, तथा उपयुक्त WASH सुविधाहरु उपलब्ध गराइनेछ
- परियोजनामा बालबालिकालाई काम लगाउन निषेध गरिनेछ
- स्थानीयलाई रोजगारीको अवसर तथा प्राथमिकता
- कामदारहरुलाई आचार संहिता (CoC) लागू गरिनेछ
- निर्माण चरणका डाइभर्जनहरुको डिजाइनले बृद्ध-बृद्धा, महिला, बालबालिका तथा फरक क्षमताका भएका व्यक्तिहरुका लागि उपयुक्त उपायहरुको व्यवस्था गर्नु पर्दछ ।

- वातावरणीय संरक्षण र सामाजिक सुरक्षण सम्बन्धी जनचेतनामूलक कार्यक्रम संचालन गरिने ।
- यौन जन्य हिंसा (यौन दुराचार), मानव बेचबिखन, HIV AIDS and CoVID सम्बन्धी जनचेतनामूलक कार्यक्रमहरु संचालन गरिनेछ ।

पुनःवास कार्ययोजना:

प्रस्तावित सडक स्तरोन्नति उपआयोजनाको सडकको क्षेत्राधिकार भित्रको नीजि संरचनामा पर्ने असरलाई सकेसम्म जोगाइएको छ । नगरपालिकाले उपलब्ध गराएको निर्णय प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिम वि.सं. २०७६ साल वैशाख ३० गते स्थानिय राजपत्रमा प्रकाशित सुचनाले बाटोको क्षेत्राधिकार स्पष्ट छ र जग्गा अधिग्रहणको आवश्यकता छैन । पुनर्वास कार्य योजनाले डिजाइन परिवर्तन भएमा प्रभावित व्यक्तिहरुको जग्गा अधिग्रहण, क्षतिपूर्ति र पुनर्वासको नीति र प्रकृयाहरु प्रदान गर्ने लक्ष्य राखेको छ । तर यस परियोजनाको लागि पुनर्वास कार्य योजना आवश्यक छैन ।

यौन शोषण तथा दुर्व्यवहार रोकथाम तथा सम्बोधन कार्य योजना:

विश्व बैङ्कले नेपाल शहरी शासकीय तथा पूर्वाधार आयोजना (NUGIP) को लागि गरिएको यौनिक शोषण, दुर्व्यवहार एवम् यौन दुर्व्यवहार जोखिम मूल्याङ्कनका आधारमा यस आयोजनाको SEA/SH जोखिमको “न्यून” मूल्याङ्कन गरिएको छ । यस मूल्याङ्कनमा आधारित भई आयोजनाको लागि SEA/SH निरोध तथा सम्बोधन कार्ययोजना आयोजनाको लागि SEA/SH रोकथाम तथा सम्बोधन कार्ययोजना बनाइएको छ । यसमा उपआयोजनाको कार्यक्रमले सिर्जना गर्न सक्ने SEA/SH जोखिमहरु निषेध एवं रोकथाम तथा न्यूनीकरण गर्ने उद्देश्यका निश्चित व्यवस्थाहरु समावेश गरिएका छन् । यस योजनाले तालिका- १. विश्व बैङ्कले सेप्टेम्बर २०१८ मा प्रकाशित “असल अभ्यास नोट” अनुसार IPF परियोजनाहरुमा SEA/SH जोखिमहरुलाई सम्बोधन गर्न सुझाएका कार्यहरुलाई पनि समावेश गरेको छ ।

सामान्यतया नेपाली समाजमा लैङ्गिक हिंसासम्बन्धी घटनाहरु घटिरहन्छन् । समुदाय स्तरका महिलाहरुसँग भएका छलफल अनुसार, आयोजना क्षेत्रमा केही साना-तीना घरेलु हिंसाका घटनाहरु घटे तापनि सामाजिक प्रतिस्थाका कारण आपसी मेलमिलाप गर्नेगरेको छ ।

वातावरण तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना :

पहिचान गरिएका सवालहरु, सम्भाव्य असर एवं प्रभावहरु, तिनीहरुको न्यूनीकरण गर्ने विधिहरु र अनुगमन विधिहरु समावेश गरी यस प्रतिवेदनले वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन रुपरेखा (ESMF) मा उल्लेख भए बमोजिम प्रस्ताव गरेको छ । निर्माण तथा सञ्चालन चरणमा हुने वातावरणीय तथा सामाजिक प्रभाव न्यूनीकरण गर्ने लागत खर्च वातावरणीय तथा सामाजिक प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनमा संलग्न छ । अझ वातावरणीय प्रभाव न्यूनीकरण व्यवस्था तथा अनुगमन गर्ने जिम्मेवार निकायहरु वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन रुपरेखा तोकिएको छ । वातावरण तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना कार्यान्वयनका लागि कूल रु. ३,७४०,००० को बजेट प्रस्ताव गरिएको छ । यस उपआयोजनामा सरोकारवालाहरुको जिज्ञासा एवं गुनासोहरुको बारे अद्यावधिक सूची राख्न र उपयुक्त समयमै समाधान गर्न एवं गुनासो सम्बोधन विधि (GRM) समेत समेटिएको छ ।

गुनासो व्यवस्थापन समिति (GRC) को व्यवस्था:

उपआयोजना निर्वाध रुपमा कार्यान्वयन गर्न र समयमा नै उपआयोजना सम्पन्न गर्नका लागि निर्माण चरणमा आउने गुनासाहरुको सुनुवाई गर्ने र त्यस्ता गुनासाहरुलाई तत्कालै स्थानिय स्तरमा नै समानधन गर्ने उद्देश्यले आयोजना स्तरमा र नगरपालिका स्तरमा एक/एक गुनासो व्यवस्थापन समितिको गठन गरिएकोछ । उक्त गुनासो समितिलाई कुनै पनि प्रकारका संचारका माध्यम, चिट्ठिपत्र वा भौतिक रुपमा उपस्थित भएर टिपाउने गुनासाहरुको सुनुवाई ESMF मा उल्लेख भए बमोजिमको नियम र परिधिमा रहि समाधान गर्ने र आफुले समाधान गर्न नसकिने गुनासाहरुलाई उपल्लो निकायमा पठाउन एक गुनासो व्यवस्थान समितिको गठन गरिनेछ ।

संस्थागत व्यवस्था :

आयोजना कार्यान्वयन गर्न शहरी विकास मन्त्रालयले शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग अन्तर्गत नेपाल शहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोजना (NUGIP) को कार्यालय स्थापना गरेको छ । वातावरणीय तथा सामाजिक विधिको साथै सम्पूर्ण विधिहरु पालना सम्बन्धी जिम्मेवारीको जवाफदेहिता आयोजना समन्वय कार्यालय (PCO) मा रहने छ । आयोजना समन्वय कार्यालयलाई एउटा आयोजना व्यवस्थापन सहयोग टोलीले (PMST) सहयोग गर्नेछ । उपआयोजनाहरुको वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना कार्यान्वयन स्थानीय तहमा गर्न र अन्य वातावरणीय एवं सामाजिक संयन्त्रहरुको कार्यान्वयनमा जिम्मेवार हुने गरी नगरपालिकामा एक आयोजना कार्यान्वयन इकाइ (PIU) स्थापना गरिएकोछ । सुरक्षण विशेषज्ञ सहितको डिजाइन तथा सुपरिवेक्षक परामर्शदाता (DSC) मार्फत प्राविधिक साहायाता पुऱ्याइनेछ ।

1. PROJECT INTRODUCTION

Department of Urban Development and Building Construction (DUDBC) under Ministry of Urban Development (MoUD) of Government of Nepal has been executing 'Nepal Urban Governance and Infrastructure Project (NUGIP) within the strategic framework for urban development as envisaged in National Urban Development Strategy since the fiscal year 2077/78 B.S.

DPR of *Upgradation Works of Mangalapur - Kanchhi bazar (Bewara chowk - Kanchhi bazar Section) Road* of Tilottama Municipality has been prepared as per the Contract between Municipal Executive, Tilottama and Nepal Urban Governance and Infrastructure Project (NUGIP) (Client). The project is expected to contribute towards the municipal capacity for urban development planning, infrastructure development and institutional development of the municipality together with the improvement of livelihood of the local people along the settlement.

This study for updating of Environmental and Social Management Plan of *Upgradation Works of Mangalapur - Kanchhi bazar (Bewara chowk - Kanchhi bazar Section) Road* in Tilottama Municipality has been conducted during March - April 2024. The study is based on the Environmental and Social Management Framework (ESMF) for Nepal Urban Governance and Infrastructure Project (NUGIP) in Nepal.

Estimated Cost:	NPR. 277,961,049.09 (including VAT and contingency)
Start/Completion Date:	April 2024 - April 2025

2. DESCRIPTION OF THE PROJECT SITE

Tilottama Municipality lies in the Rupandehi District of Lumbini Province. Geographically, it is located between 83°24'0" to 83°33'30" east longitude and 27°33'0" to 27°40'30" north latitude. It covers an area of 126.3 sq.km with a total of 17 wards. Tilottama has an estimated population of 149,479 living in 35,991 households as per NPHC, 2021 NSO.

2.1 Location of the project

The project is located in ward number 10 of Tilottama Municipality. The project covers Bewara - Kanchhi bazar section which is an extension of the existing and ongoing road upgradation project from Mangalapur to Bewara. Its starting point coordinates are 27°35'31.03"N, 83°30'53.16"E and end point coordinates are 27°35'10.74"N, 83°31'52.02"E.

2.2 Land Use

The project area is primarily an agricultural area with scattered settlement areas. The project area consists of different settlements like commercial, residential, agriculture and open / barren land. Although there are some forest areas in Tilottama Municipality, there are not any forest areas along or in proximity of the proposed road alignment.

2.3 Topography and Hydrology

Main settlements in the municipality lie in the plain area. The road alignment lies in the plain terrain with elevation ranging from 126.72 m to 127.97 m from sea level (amsl). Two main rivers, the Tinau and the Rohini Khola run from its border to the west and east respectively. However, these are not along the proposed road alignment. Major streams originate from the Chure hills and are tributaries of the main rivers of Tilottama Municipality.

2.4 Climate and Vegetation

Tilottama Municipality falls in a tropical climatic zone. This climate has three distinct seasons. Dry summer season begins in the month of March when the sun starts to move northward from the equator. It lasts till the middle of May. The mean minimum temperature reaches up to 19.3°C and mean maximum temperature is nearly 30.9°C. Rainy season starts from the month of May and ends in September. Winter season begins in the month of October and lasts till February as the sun moves southward from the equator. Higher temperature is observed in the month of April and it remains active till October. Extreme cold starts from November and lasts till February. The average annual rainfall is 1753mm. November, December, and February are the driest months and most precipitation falls in July, with an average of 510 mm.

The road alignment has tropical to subtropical vegetation types. The project area is highly influenced by human settlement which reveals low - natural vegetation diversity. Common vegetation found in the project municipality are Sal (*Shorea robusta*), Asna (*Terminalia tomentosa*), Khayer (*Acacia catechu*), Sissoo (*Dalbergia Sissoo*), Teak (*Tectona grandis*), Simal (*Bombax ceiba*), Aanp (*Magnifera indica*), Bakaino (*Melia persica*), Harro (*Terminalia chebula*), Jamun (*Syzugium operculata*), Kadam (*Anthocephalus chinensis*), Neem (*Melia azadirach*) and Aamala (*Phyllanthus emblica*). There are no forests along the proposed road alignment for upgradation. There are 14 trees within the construction width, and all these are under ownership of Tilottama Municipality. The details are provided in Annex 6.

2.5 Air Quality, Water Quality, and Noise level

The ambient air quality of the project area doesn't show critical state. The air quality index of the Butwal station is taken for reference, and this shows that the PM_{2.5} level is 49.6 µg/m³ and the AQI is 135 (Source: <https://www.iqair.com/nepal/western-region/butwal>, 26th April 2024). However, the project area is relatively less urbanized, hence air quality is better. The primary source of ambient air pollution is due to dust from vehicles plying on earthen roads. Noise levels were measured using an android application, and a continuous measurement was conducted along the road alignment. The average noise levels ranged from 64.3 dBA to 66 dBA.

The drinking water source of the project area is primarily deep tubewell. Reference report of drinking water quality of ward number 10 has been referred to (Annex 5). The report shows that the water quality is satisfactory and the parameters are within the threshold limits of NDWQS 2022 (Annex 3). The report shows that although turbidity is slightly high, there is no foul taste and odour. Some of the sample values were Electrical conductivity - 386µS/cm, Arsenic < 0.01 µg/L, Iron - 0.23 mg/L, and Total Hardness of 200 mg/L.

2.6 Existing Status, Structures and Utilities along Road Alignment

The field study shows that the following public structures or utilities at present near the proposed road alignment;

Table 2-1: Existing Public structures and utilities alongside road alignment

SN	Structures	Description	Remarks
1	Chautari /Public rest place / waiting station	1 Chautari at Ch. 5+520 km 1 Public Rest Place (Pratikshyalaya) at Ch. 6+490 km	These structures will not be affected
		1 Public Rest Place (Pratikshyalaya) at Ch. 6+463 km	This falls within road width, and will be reinstated
2	Shades along the road alignment within the land of Shree Janaheet Secondary School	3 temporary shades are present alongside the road alignment at Ch. 6+480 km	These structures will not require relocation as they are beyond RoW
3	Electric poles	54 including 1 transformer	Will be relocated; included in BoQ Abstract of Cost - A1

Source: DPR - Upgradation of Mangalapur - Kanchhi Bazar (Bewara chwok - Kanchhi bazar Section) Road

It has been discussed with the stakeholders that there will be a need of shifting and installation of new electric poles. Likewise, consultation was carried out also with the School Management Committee (SMC) of Shree Janaheet Secondary School regarding information about EMSF/ESMP documents and some of its provisions including GRC, & greenery promotion, etc. (Annex 2).

2.7 Demography of the project area

The total population of Tilottama Municipality is 149,479 and total household is 35,991. The population density is 1,185 per sq.km. and the average household size of the municipality is 4.15 which is lesser than that of district household size of 4.71. Male population is 71,526, and female population is 77,953 giving the sex ratio of 0.917.

The total population of project ward - ward 10, is 5,136 and the total number of households is 1,156. The average household size of the project ward is 4.44. Total male population of the project ward is 2,462 and the total female population of the project ward is 2,674. The sex ratio of the project is 0.92. (Source: NPHC - NSO, 2021). The total household along the road alignment is 114 with total population 506 having 243 male populations and 263 female populations. (Source: Field study, March, 2024)

2.8 Settlements

The major settlements existed along the alignment are Bewara, Mainahawa, and Kanchhi bazar.

2.9 Land availability

The land required for road construction is already available and is in public use. In case of the road section that falls within the land under ownership of Shree Janaheet Secondary School, there is enough width for designed road width, and it falls within existing road width and public land. Additionally, since the land has been under public use as road since over 15 years, there is no any objection from the school management committee. The RoW was declared on 2076/01/30 BS (May, 2019), however, ownership of private land strips are yet to be transferred to Tilottama Municipality. The municipality office will conduct the process of transfer of deeds of these land parcels. The proposed road width is within the existing road width and there are no outstanding issues or grievances related to the land that is in public use at the moment. Letter of Tilottama Municipality regarding RoW and availability of land for road upgradation has been provided in Annex 2.

2.10 Ethnicity

The project area has people of Brahman, Chhetri, Newar, Gurung, Magar, Tharu, Yadav, Chaudhary and Dalit communities. There are 103 households of indigenous families. This includes a total population of 455 with 218 male and female 237 of indigenous families. The indigenous people are living in a mixed community (Source: Field study, March, 2024). Separate consultation was carried out with the indigenous people (ie. Tharu, Newar, Gurung, Magar, etc.) of the project area.

2.11 GBV, SEA / SH

Community consultations carried out for the ESMP preparation showed there are some instances of family disputes. During the consultation, it was discussed that some minor cases of family disputes, like disputes between husband-wife, take place in the project area - reflecting gender violence. As per the consultation carried out with the local women, there are no significant cases related to GBV, and if any such cases happen, then those cases are settled under facilitation of the local elite and social figures. In case, if such cases are not resolved even under facilitation of the local elite and social figures, then they are reported to the ward office. Since such cases are related to social prestige, the locals are found reluctant to take such cases to police stations or to other legal entities. Most of the local women were also not aware about the provisions of complaint registering through toll free number 1145 dedicated by National Women Commission.

Discussions were also carried out to sensitize the local women on possible cases of GBV after the workforce & laborers start working during the construction phase. They were also informed about provisions of the GRC and anti-harassment cell under this project. Hence awareness activities are required regarding GBV. As a part of the project compliance, an Anti-Harassment Cell has been

formed in Tilottama Municipality with Ms Samjhana Bhandari, Chief of Women, Children and Social Welfare Section of the Tilottama Municipality as the focal person. The letter regarding deputation of the focal person has been attached in Annex 2. The purpose of anti-harassment cell is to facilitate women to raise complaints against any sexual harassment and to work as a link between the victim and relevant authority so as to prevent and address any cases of sexual harassment in relation to the project.

3. DESCRIPTION OF THE PROJECT AND ITS ACTIVITIES

The proposed road extension project is a section of Mangalapur - Kanchhi Bazar road. It serves the agriculture as well as tourism area of the Tilottama Municipality of Rupandehi district in Lumbini Province. The road connects Siddhartha Highway with Devdaha Border. The road passes through flat lands with almost plain slopes and passes through settlements, agricultural lands. The project road currently has a single lane operational paved carriageway and does not segregate slow-moving vehicles and pedestrians. The road section requires pavement reconstruction to maintain acceptable levels of service. There are no alternative routes to the project road that serve the same function as that of the stated road.

3.1 Salient Features of the Project

The proposed upgradation road project has following features;

Table 3-1: Details of Proposed Road Upgradation Project

SN	Description	Description	
1	Road Type	Urban/ Collector Road	
2	Proposed extended road length	1.84 km	
3	Number of Lane	Double Lane	
4	Right of Way	13 m	
5	Road Attributes	Existing	Proposed
	(i) Road Width	11.74 m to 13 m (in public use)	11.74 m to 13 m
	(ii) Carriageway Width	5.0 m in average	7 m throughout
	(iii) Pavement Surfacing	Asphalt concrete (Flexible pavement)	
	(iv) Culverts	13 culverts (6 box culvert & 7 pipe culverts)	
6	Terrain Type	Plain terrain (hill region) with gentle slope only at the end section	
7	Wards & Major settlements	Ward number 10; Bewara, Mainahawa, Kanchhi bazar	
8	Design Parameters		
9	Design speed of Road	30 km/hr	
10	Maximum gradient	8%	
11	Minimum Gradient	0.3%	
12	Total cost of ESMP	NPR. 3,740,000.00	
13	Total Project cost	NPR. 277,961,049.09 (including VAT and contingency)	
14	Cost per km	NPR. 151,065,787.55 (including VAT and contingency)	

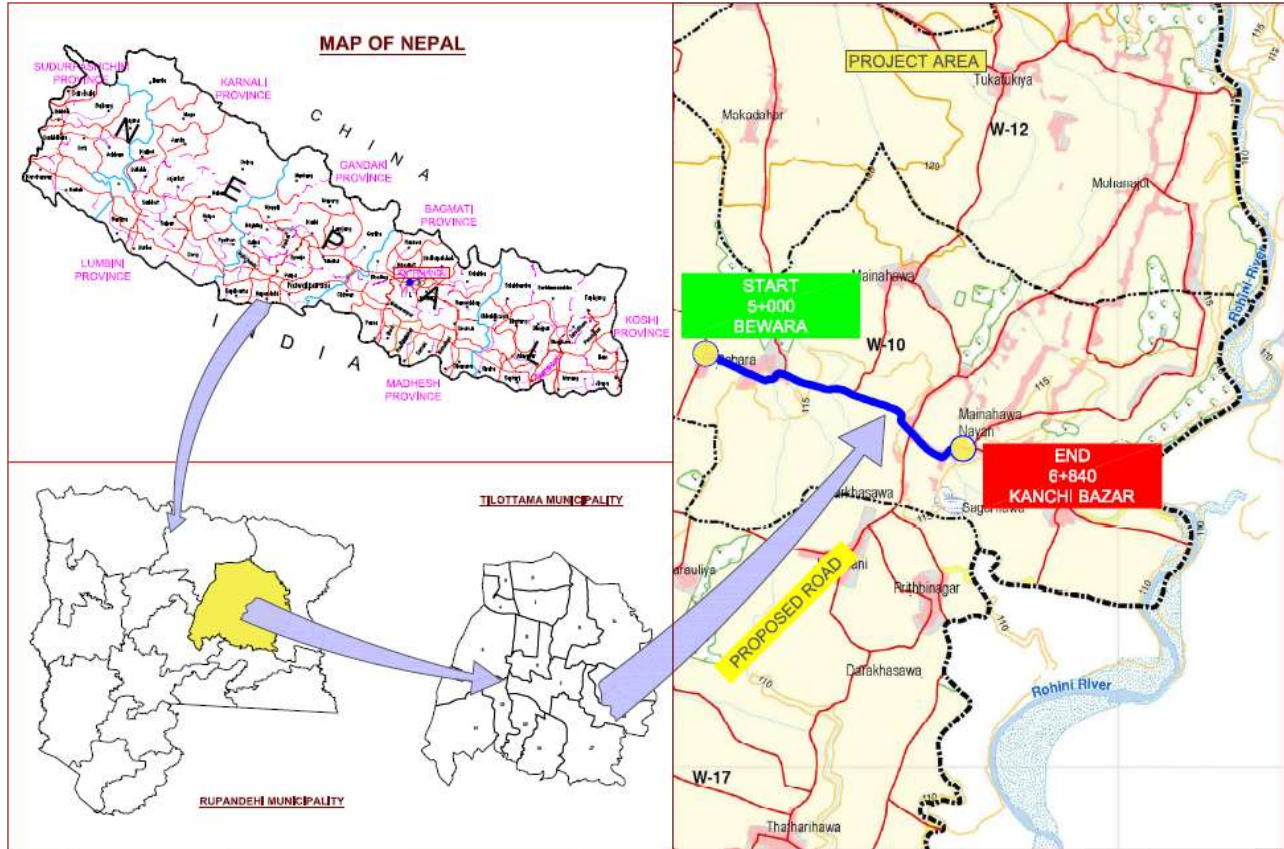


Figure 3.1: Index Map

3.2 Proposed Campsite and Stockpile Area

The field study showed an open space at the right side of chainage 6+050 to 6+120 km with an area of around 0.16 ha. at WN 10, can be used for Contractor's campsite and for stockpiling of the construction materials. There is a single-story block with at least 5 rooms which can be used as office and room. The land is private land, and the land is currently barren land. The contractor will lease the land through a contractual process. The details will be included in C-ESMP of the project.



Figure 3.2: Proposed Campsite and stockpiling area at Ch. 6+050 to 6+120 (WN 10)

3.3 Solid Waste and Spoil Management

Assuming the per capita waste generation to be 0.17 kg/person/day, and an average of 75 workers including staff, supervisors and workers live in the campsite, it is estimated that around 382.5 kgs of solid waste will be generated per month from the campsites. Although this is not a large volume, if not well managed - this will degrade the environment of the project area. Solid waste generated from the camps will be disposed within the proposed camp site only (as recommended in the C-ESMP), away from local water bodies and efforts will be made to minimize such waste through reuse, reduction, and recycling concepts. Regarding the waste generated during decommissioning of the temporary campsite, the reusable like cardboards, plastics, bins, etc. will be sold, the metal scrap will be sent or sold to scrap dealers, and any residue will be disposed in coordination with the local ward/municipal authority through the solid waste management (collection & disposal) system of the municipality. The land will be cleared and restored to the satisfaction of the landholder or the local authority. Soak pits or septic tanks will be established for the sanitation units/latrines.

It is estimated that around 750 m³ of spoil will be generated. Some portion of this will be reused in the backfilling works. An open space which is an unused uneven land of an area of around 0.12 ha. area within ownership of Shree Janaheet Secondary School at WN 10 has been proposed as a spoil disposal site. Construction debris will be disposed of at designated spoil sites only (as recommended in the C-ESMP) and efforts will be made to minimize such waste through reuse, reduction, and recycling concepts. While hauling and storing spoil temporarily, spoil will be covered with plastic/tarpaulin cover.



Figure 3.3: Proposed spoil disposal site (WN 10)

3.4 Use of Quarry materials

The quarry materials will be brought from authorized and licensed crusher plants. The contractor will not operate its own quarry site. All the quarry materials and borrow pit materials will be brought from the crusher plants. Those places, if not restored properly, might lead to other environmental problems, such as river bank cutting leading to erosion of agricultural areas. The other potential adverse impacts of quarrying are accelerated erosion, disturbance in natural drainage patterns, water logging and water pollution. The contractor will not operate its own quarry site. The project will require around 4,400 m³ granular sub-base materials and 2,280 m³ crusher-run base materials. All the quarry materials will be brought from the crusher plants.

For the up-gradation of the road project; sand, stone and aggregates can be obtained from two sites: Rohini River and Tinau River at a distance of 3 KM and 8 Km respectively. Likewise, reinforcement and cement can be obtained from Butwal at a distance of 2 Km whereas bricks and soil are locally available materials.

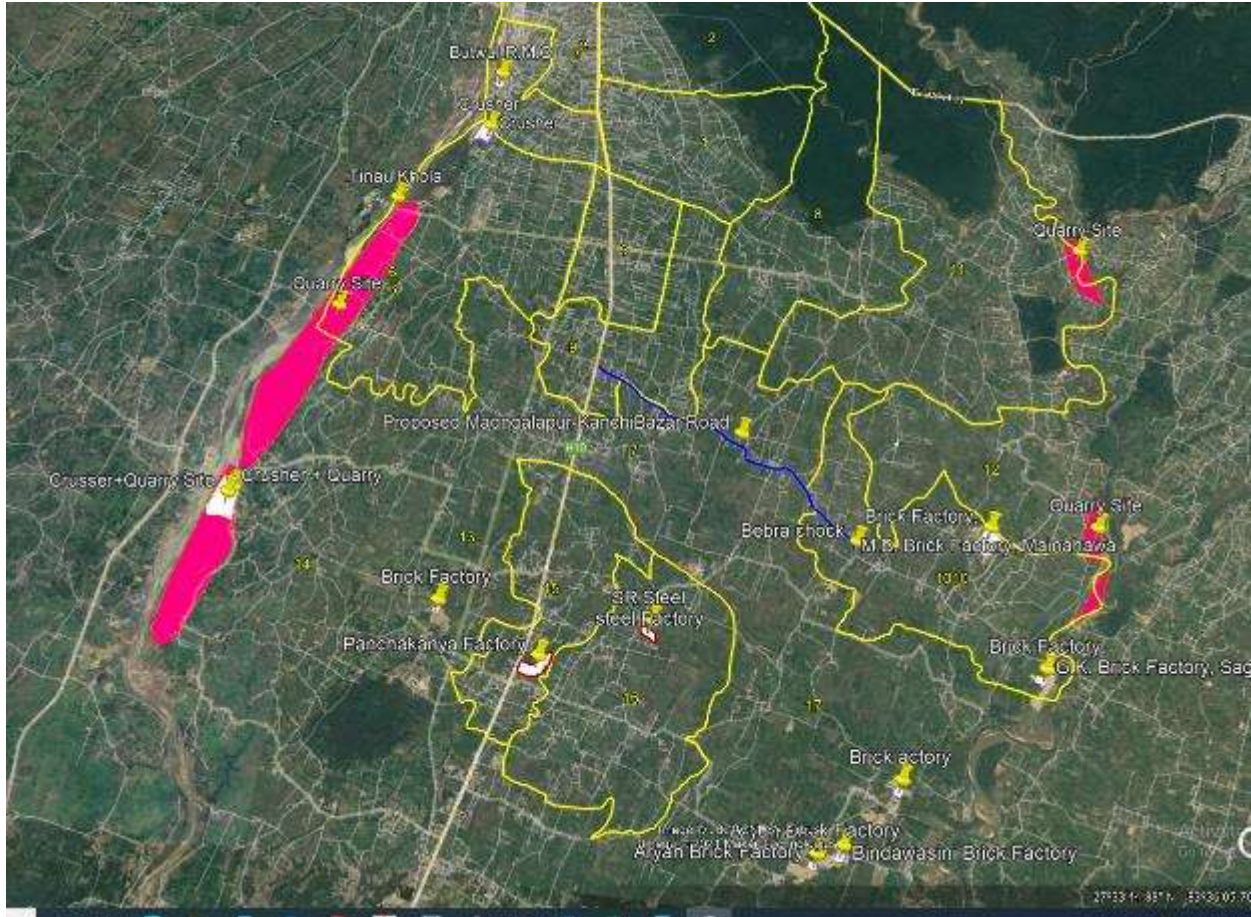


Figure 3.4: Proposed Quarry sites

3.5 GBV, SEA/SH aspects

Based on the SEA/SH Risk Assessment checklist and assessment carried out for NUGIP by the World Bank, the Project's SEA/SH risks are assessed to be "Low". The project construction may disturb the local population with interactions of non-local workers. The outside workers may breach local social/cultural norms and values. If the code of conduct is not well implemented for the workers, then there can be cases of SEA/SH, GBV and HIV AIDS. Concerns of sexual misconduct and STDs remains a pertinent social risk. Communicable diseases may spread from the workforce to the community. As per the data of *Nepal Human Rights Year Book 2024 - INSEC*, there were 8 cases of Human trafficking, 53 cases of rape, 17 cases of sexual harassment including 1 male case, and 576 cases of domestic violence in Rupandehi district in the year 2023. Hence, awareness on this regard will be relevant.

4. ENVIRONMENTAL AND SOCIAL MANAGEMENT PLAN (ESMP)

4.1 Social and Environmental Screening:

This sub-project is an upgradation of an existing road. The social and environmental screening of the sub-project has been done to assess any potential risk associated with the road upgradation in the required format. The screening checklists are provided in Annex 1. The screening shows that the project area doesn't have major social or environmental risks. The land required for road construction is already available and is in public use. The RoW was declared on 2076/01/30 BS (May, 2019), however, ownership of private land strips are yet to be transferred to Tilottama Municipality. Tilottama Municipality will conduct the process of transfer of deeds of these land parcels. The proposed road width is within the existing road width and there are no outstanding issues or grievances related to the land that is in public use at the moment. Letter of Tilottama Municipality regarding RoW and availability of land for road upgradation has been provided in Annex 2. As per section B & C of Appendix C of Environmental and Social Management Framework (ESMF, August 2020) of NUGIP, it can be concluded that the proposed road upgradation project falls under 'Low to Medium impact project' under Category B. Hence an abbreviated ESMP is sufficient for the proposed project. This ESMP document has been prepared as per Appendix C - C of the ESMF.

4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plans

The sub-project ESMP implementation arrangements can be summarized as follows;

SN	Stakeholder	Role & Responsibilities for ESMP implementation
1	Tilottama Municipality/PIU	<ul style="list-style-type: none"> ✓ The overall project environmental management is the responsibility of PIU ✓ The regular monitoring will be carried out by the PIU
2	Contractor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ The contractor is required to submit C-ESMP within 45 days of contract signing. ✓ Implement the mitigation measures and provisions as per ESMP of the project's DPR/ESIA
3	DSC	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Preparation of ESIA during DPR phase ✓ Supervision support to the Contractor to implement the ESMP ✓ Monitoring of implementation of ESMP and its compliance ✓ The E&S safeguards specialists of DSC will work closely with its technical staff to ensure project implementation in accordance to World Bank's safeguard standards.
4	PCO & PMST	<ul style="list-style-type: none"> ✓ The PCO will have overall responsibility to ensure compliance with pertaining laws, policies, regulation for all sub projects ✓ The PCO with support from PMST will review implementation support of environmental and social safeguard studies/ management plan prepared by PIU/DSC

Figure 4.1: Institutional Arrangement for ESMP Implementation

4.3 Objectives of ESMP:

The overall objective is to ensure that the environment and its surrounding areas are protected and developed to meet the needs of the local stakeholders and safeguard the requirements of the local people. It also aims to establish the roles & responsibilities of all parties involved in the project's environmental and social management; and the to ensure budget required for the same.

4.4 ESMP Matrix:

Following project interventions and related mitigation measures have been planned in relation to the existing status and potentials improvements for the proposed road alignments;

Table 4-1: Environmental and Social Management Plan (ESMP) Matrix

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
Physical Environment (Construction Phase)				
1.	Land use concerns - temporary and permanent changes in land use	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Leaseholder or rental contract will be maintained for temporary use of land required for campsite and stockpile site for the project. ▪ Fertile topsoil will be conserved and reapplied as and when possible. ▪ All the temporarily acquired land will be rehabilitated into its previous state or better than the earlier state maintaining natural drainage and acceptable to the land owner/DSC. ▪ Prior notification (2months' before award of construction contract) for crop plantation will be given. 	Contractor Tilottama Municipality	Included in BOQ for the establishment of camp
2.	Use of quarry and borrow materials	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contractor will obtain required construction materials from the legally operating crusher industries only. Quarry materials will be purchased from legally operating crusher plants at Rohini River and Tinau River. The maps of the proposed quarry site are provided in Fig. 3.4 ▪ In case of borrow pits, the borrow pit sites will be well demarcated, regularly monitored and topsoil will be collected. Later, the topsoil will be put back on the surfaces and the areas revegetated, if required. ▪ PIU & DSC will check the site requirements and quality of quarrying material and approve it. 	Identifying approved quarry site is municipality responsibility but carrying material for construction from the defined site is responsibility of Contractor DSC/PIU	This is provisioned under BoQ item D-4 to D-8
3.	Issues related to Campsite and stockpiling - risks of accidents;	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Campsite is proposed at an open space of around 0.16 ha. near Kanchhi bazar at chainage 6+050 to 6+120 km in WN 10 ▪ The site will be provisioned with proper drinking water facilities, WASH provisions, and lighting system. Environmental sanitation will be maintained along with proper stock-keeping. Ensuring use of cleaner fuel like LPG and electricity for cooking and heating purposes. 	Contractor	As per Item B-2 of General Works in BoQ

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
	pollution to local environment	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Separate rooms, & toilets will be provisioned for male & female workers. ▪ Proper insulator cover and proper drain will be managed to store the chemical to avoid the leakage of chemicals. ▪ Stock of sand will be set wet to prevent it from blowing with the wind; water sprinkler will be used for this purpose. ▪ The places used for the stockpiling of construction materials will be cleaned promptly after the completion of the project. ▪ The site will be well fenced, and provided with a 24-hour guard. ▪ The contractor will rehabilitate the camp and stockpiling area after the demolition of the sites. 		
4.	Air pollution in the construction locality - dust nuisance to the locals, and ambient air pollution of the project area	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Water sprinkling (at least 3 times a day) at dry exposed surfaces and stockpiles of aggregates as necessary during dry seasons. Settlements like Bewara, Mainahawa, & Kanchhibazar are more prone to this issue. ▪ Require trucks delivering aggregates and cement to have tarpaulin cover. ▪ All diesel generators, haul trucks, pavers, graders, and rollers, required to comply with regulations ▪ No firewood for cooking and heating bitumen and incineration of wastes will be allowed by the contractor. ▪ Burning of waste (from campsites) will be strictly prohibited. ▪ Maintenance of vehicles on regular basis. ▪ Ensure use of equipment and fuel complying with applicable emission standards. 	Contractor (Supervision support of Design & Supervision Consultant)	Included within BoQ, Abstract of Cost A-4
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Air quality monitoring (at least 2 times during construction phase). 	Contractor	NPR 210,000
5.	Noise nuisance	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Involve the local authority and the community in planning the work program so that any particularly noisy or otherwise invasive activities can be scheduled to avoid sensitive times. Settlements like Bewara, Mainahawa and Kanchhi bazar chowk are more susceptible to noise nuisance. ▪ Operation of heavy equipment/vehicles, and noisy construction works will be stopped during the night time between 10:00 pm to 6:00 am. ▪ Drop heights for loading and unloading coarse aggregates will be minimized ▪ Soft horns to be used, and use silent type generators (if required) 	Contractor (Supervision support of Design & Supervision Consultant)	Cost of Noise level monitoring 60,000/-

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ If it is not practicable to reduce noise levels to or below noise exposure limits, the contractor will post warning signs in the noise hazard areas. ▪ Contractor will monitor noise level along the construction site monthly. ▪ Complete work in settlement areas as quickly as possible 		
6.	Impact on water bodies (local streams) - disposal of waste and spoil; disposal of wastewater on to water bodies	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Earthworks generating a higher amount of spoil will be conducted during the dry season to avoid the difficult working conditions that prevail during the monsoon season such as problems from runoff. ▪ Location for stock yards for construction materials are identified at least 100 m away from water courses like Danda stream. Place for storage of fuels and lubricants will be at least 300 m away from any drainage leading to water bodies. ▪ Washing of project vehicles at stream banks will be restricted. ▪ Proper storage of chemicals and lubricants, use of a spillage kit to avoid spillage. Take all precautions to prevent entering of wastewater into streams, watercourses, or irrigation systems. Install temporary silt traps or sediment basins ▪ While working across or close to any water body, the flow of water must not be obstructed. Ensure no construction materials like earth, stone, are disposed in a manner that may block the flow of water of any water course ▪ Any disposal on surface water flows (streams and irrigation canals) will be strictly prohibited; fishing by the workforce will be strictly prohibited; Washing of project vehicles along the banks of streams will also be prohibited; 	Contractor	As per Item B-2 of General Works in BoQ
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Environmental Awareness activities will be carried out for the workforce (during 1st & 3rd Quarters - Yr. 1; at least 30 participants/event) 	Contractor (Coordination support of DSC for awareness and training)	NPR 51,000
7.	Solid waste and spoil generation - waste littering;	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Waste minimization and waste segregation will be prioritized; the 3R approach will be promoted. ▪ Composting of organic waste generated (around 60% of 900kg/month) from the camps will be disposed of within the proposed camps. ▪ Containment of hazardous waste will be carried out. ▪ Awareness raising event will be carried out. 	Contractor (Coordination support of DSC for awareness and training)	NPR 150,000

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
	<i>burning of waste; degradation of local aesthetic values</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Decommissioning waste will be re-used, sold to local scrap dealers. ▪ Coordination with the local municipality team for final disposal into the municipality's waste collection & disposal system. ▪ It has been planned those basic facilities like composting, waste segregation, etc will be started from first month/quarter of contractor's mobilization; other practices under 3R approach (e.g. waste minimization) will be carried out through out; and awareness events will be carried out every quarter (detailed plan will be provided in C-ESMP) ▪ Disposal of spoil into water bodies will be strictly prohibited. ▪ Generated spoil will be disposed of only at designated spoil disposal sites. Details of disposal sites will be confirmed during construction by the contractor and will be presented in the C-ESMP. 		
8.	Spoil Disposal	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disposal of spoil into water bodies will be strictly prohibited. ▪ Generated spoil will be disposed of only at designated spoil disposal sites. Details of disposal sites will be confirmed during construction by the contractor and will be presented in the C-ESMP. ▪ The contractor will avoid haphazard disposal of spoil materials, ▪ The contractor will maintain landscape of the disposal site after disposal ▪ The contractor will avoid steep slopes along the disposal site. ▪ The contractor will provide a toe wall at the bottom of the disposal to prevent slide. ▪ The contractor will provide drainage along the disposal to maintain natural flow of surface runoff. ▪ The contractor will rehabilitate the disposal area covering vegetation and planting trees. 	Contractor Supervision of DSC and PIU	This is provisioned under BoQ item D-4 to D-8, and G-1
9.	Others	<ul style="list-style-type: none"> ▪ As one of the Climate Resilience actions, during hydrological calculations, additional 16% weightage has been included for hydraulic design of drainages and cross-drainages ▪ The Contractor will develop and maintain an emergency response system in order to address any accidents or other emergency situations or disasters at site such as fall of workers from height, collapse of pier, flood, earthquake, accident, etc. ▪ The Contractor will dispose of all the chemical wastes generated during the time of construction safely without interrupting the existing nearby settlements, water bodies, forests and wildlife. 		

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
Physical Environment (Operation & Maintenance Phase)				
10.	Road Stability and Drainage Management - risks of accidents; degradation of road utilities	<ul style="list-style-type: none"> Regular/periodic maintenance of the road Construction of drainage system to mitigate possible inundation in the settlements along the project alignment Ensure proper compaction as per design 	Tilottama Municipality	Included in BoQ, General works 6
		<ul style="list-style-type: none"> Awareness activities to be carried out in community level to reduce the incidences of disposal of waste into road-side drains 	Contractor; Support of DSC	BoQ, Abstract of Cost A-6
11.	Air pollution and Noise nuisance	<ul style="list-style-type: none"> There should be a consensus between Tilottama Municipality, Transportation Management Office, Transportation Entrepreneur, and the local people regarding the operation of conditioned vehicles Campaigns like 'No Horn' and use of soft-horns can be initiated by the local authority 	TMO, transportation entrepreneur, local people	No extra cost will be required.
12.	Water pollution	<ul style="list-style-type: none"> Disposal of any septic or industrial wastewater into the roadside drains will be strictly prohibited Washing of public and private vehicles at banks of local streams, like Danda stream, will be restricted 	Tilottama Municipality	No extra cost will be required.
Biological (Construction Phase)				
13.	Vegetation loss	<ul style="list-style-type: none"> Compensatory plantation @ 1:10 for each tree cut; totaling to plantation of 160 trees for 16 trees to be cut. No private trees need to be cut. All these are under public status, and hence coordination with the municipality will be carried out. <i>(The detailed list of trees to be cut is provided in Annex 6)</i> Greenery promotion works will be carried out along the settlement belts within RoW (100 plants of to be planted covering road side plantation for around cumulative length of 1 km of road stretch) Plants like Neem, Bakaino, Sissau etc. and fruit plants will be planted. Care-taking cost of 1 year is included in this cost, and for later period, Tilottama Municipality will need to bear the care-taking cost. 	Contractor; Tilottama Municipality for care-taking works	NPR 250,000

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
		<ul style="list-style-type: none"> Plantation on public land situated nearby Shree Janaheet Secondary School. It is an unfenced land along the right side of the road alignment (Chainage 6+390 km to 6+730 km) and is currently in public use. 	Contractor; Shree Janaheet Sec. School for care-taking works	NPR 325,000
Socio-economic and Cultural (Construction Phase)				
14.	Impact on public infrastructure -Damage to a public rest place (Pratikshyala)	<ul style="list-style-type: none"> The public rest place (<i>Pratikshyala</i>) at Ch. 6+463 km will be damaged and hence will be reinstated 	Contractor	NPR 1,350,000 (Abstract of cost, A5)
15.	Disturbance to electric poles in the proposed road width	<ul style="list-style-type: none"> Relocate and Install 54 electric poles along the alignment in coordination with the local electricity office and telecommunication authority. Should be completed prior the beginning of the road construction 	Contractor under coordination of Tilottama Municipality	Included in BoQ (Abstract of cost, A1)
16.	Difficulties in access & mobility to private properties and premises - obstruction to reach the local markets; challenges specially for the elderly and the children	<ul style="list-style-type: none"> Diversions and proper crossings will be available for elderly and differently-able people in the construction phase to ensure their mobility is not impacted during construction. Metal planks and wooden planks will be placed to ease the access to private houses and shops. Ramps have been proposed at 25 sites. 	Contractor (Supervision support by DSC)	Included in BoQ (Abstract of cost, K)

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
17.	Road safety, and Community health & safety - risk of accidents; traffic disturbances	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 'Drive slow' messages will be placed along the active sites. ▪ Barricades will be placed to avoid any accidental falls. Hard barricades will be provided at temporary deep excavations and trenches for foundation works. ▪ Sign boards with safety messages and warnings will be placed in local languages all along the alignment at the construction sites and at the trench excavation area. ▪ Public awareness messages will be focused for people of settlements along road alignment, and for students as well as teachers of Shree Janaheet Secondary School ▪ Construction works to consider elderly, women, child & differently able people (EWCD) requirements ▪ Trenches will be backfilled with immediate effect. ▪ Carry out site management practice such as the fencing around work areas and road signage. ▪ Provision of hard planks, and ▪ Fencing of school compound along the road alignment ▪ Increase public awareness of safety, health and environmental issues by providing information directly and indirectly through campaigns. ▪ Display appropriate signage, in Nepali language, for use during construction and implementation of the project to enhance awareness creation on the potential hazards of the project ▪ To minimize any negative impacts from operation of the labour camp, the contractor will manage the labour camp as per measures provided in SN 3 above ▪ The contractor will assign a safety supervisor and will monitor daily construction works in terms of health and safety. ▪ Coordination with local communities and school management committee of Shree Janaheet Secondary School will be carried out along with above mentioned mitigation measures ▪ The Contractor will comply with the requirements of the Environmental, Health, and Safety (EHS) General Guidelines of the World Bank, April, 2007 and the statutory norms of safety during construction 	Contractor	Included in BoQ (Abstract of cost, H) NPR 375,000
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Emergency response mechanism (for situations like spread of epidemics, or natural disaster) will be established, and provisions will be arranged under emergent circumstances in concurrence from DSC 	Contractor	General Conditions of Contract

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
		<ul style="list-style-type: none"> Awareness activities will be conducted to inform & aware locals regarding potentials risks and proposed safety measures related to the project activities. Orientation events will be conducted for this. 	Contractor; Support of DSC and PIU	NPR 51,000
18.	Occupational Health & Safety - risk of injuries; higher exposure to water borne diseases and pulmonary diseases; conflict with the locals	<ul style="list-style-type: none"> Personal Protective Equipment (PPEs) will be provided to the workers, and its use will be monitored closely. Replacement of PPEs after 'wear & tear' - at least every quarter First aid boxes will be provided at campsites as well as active working sites (the kits to be refilled and updated every month). CoC will be implemented for all the parties involved in the project including engineers, supervisors, operators, drivers and labourers Proper WASH provisions will be provided in the labour camps Drinking water quality monitoring (at start, and after that once every 2-3 months; total of at least 6 times) Provision of potable water for the workforce will be ensured Toilets will be provided at the ratio of at least 1 unit for 15 workers. Provision of insurance to cover physical damage to workers. Drivers with authorized license holders will only be allowed for the operation of construction vehicles. Workers and staff at the construction site will be provided with proper training to ensure that workers are trained on what to do in the event that an accident occurs on site. The contractor's supervisors will be instructed to conduct 'pre-work instructions' to the workers everyday – explaining to them about the nature of works, condition of the site, and associated risks as well as safety measures. Agreement with nearby health institutions will be in place by the contractor. Contractor will be responsible to maintain the records of each and every accident and incidence and will make it available to DSC/PCO/PMST as and when required. Contractor's team, staff and laborers can also make use of the GRM to raise complaints / grievances if any 	Contractor (Supervision support by DSC team)	To be included within contractor's overhead (GCC) NPR 240,000 for water quality monitoring

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
19.	Social Disturbance / Risk of SEA/SH, Human trafficking, GBV, HIV and AIDS and CoVID	(i) Regarding SEA/SH, GBV <ul style="list-style-type: none"> Locals will be given due priority for any employment opportunity CoC will be implemented for the operators, drivers and labourers Separate toilets will be provided for male and female workers SEA/SH, GBV awareness raising activities, trainings and stakeholder engagements such as - community based-awareness program, school based awareness program. The focal person of Anti-Harassment Cell will be part of trainings, awareness programs regarding SEA/SH. SEA/SH grievances received by Levels 1 and 2 GRM will be referred to the Anti-Harassment Cell with utmost confidentiality. Individuals can also take their grievances to the focal person of the Anti-Harassment cell. Adequate information about the anti-harassment cell will be provided to the community alongside project GRM 	PIU/ municipality office (GBV focal person of the municipality)/DSC	
		<ul style="list-style-type: none"> Awareness program for women and against the gender based violence will be conducted for the workers as well as the local community regarding these concerns 2 orientations/trainings with at least 20 participants in each training; 1 event to be conducted by the end of 1st Quarter & and 1 by the end of 4th Quarter of Year 1 	Contractor	NRs. 140,000
		(ii) HIV AIDS & other Communicable diseases <ul style="list-style-type: none"> Awareness creation and sensitization to workers and other persons post- project to reduce or eliminate chances of infections of HIV-AIDS and other sexually transmitted diseases Distribute HIV & AIDS awareness materials in collaboration local health related agencies 	PIU/ municipality office (GBV focal person of the municipality)/DSC	

Environmental and Social Management Plan (ESMP) for upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ensure protective measures for Communicable diseases is followed, prepare and follow SOPs by all workers and staff for communicable diseases (hand washing, using sanitizer, masks etc.) including the community health and safety awareness and management ▪ Health screening of the workers will be carried out before joining them into workforce ▪ Emergency Response Plan will be implemented during any critical circumstances (e.g. CoVID spread) ▪ 1 orientation/training with at least 20 participants; during 2nd Quarter-Year 1, another to be scheduled as per requirement 	Contractor	NRs. 140,000
		<p>(iii) Human trafficking - focused on women & girl trafficking</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Awareness program will be developed and implemented focusing on participation of local women and high-school girl students ▪ 1 orientation/training with at least 15 participants; during 3rd Quarter-Year 1 	Contractor	NRs. 70,000
20.	Child labour, forced labour and wage discrimination	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Child labour & forced labour will be strictly prohibited ▪ Copies of citizenship card or other valid personal ID card will be kept in record of the workers ▪ Awareness among the workers and the local community will be conducted ▪ Equal wage for male and female workers will be ensured 	Contractor (Supervised by local authority and DSC)	
21.	Traffic Management	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traffic sign boards and messages, in local languages, will be placed at main chowks, junctions and start-end points. ▪ Emergency traffic management plan should be prepared by the contractor and approved by the Project. The plan may include informing about the scheduled road closure and the alternative routes identified to divert the normal traffic flow, transport material during off-peak time. ▪ Provide advance notice to stop vehicles by erecting indicator signs at a necessary distance in order to reduce congestion at the site of work, thus enabling making of proper security arrangements, or lane wise traffic management. ▪ The contractor will be supervised to prepare a Traffic Management Plan. 	Contractor	Included in BoQ (Abstract of cost, H)

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
22.	Others	<ul style="list-style-type: none"> Dissemination of project information on Municipality's website Ensuring functionality of GRC which has been formed by the PIU in facilitation of the DSC Regular consultations with locals so as to inform the locals on project activities 	PIU with support of DSC	
		<ul style="list-style-type: none"> Information dissemination regarding project details, Grievance Mechanism, and environmental & social safeguards aspects will be disseminated to the local through leaflets, and local media. 	Contractor (Coordinated by local authority and DSC)	NPR 200,000
		<ul style="list-style-type: none"> GRC meetings, monitoring and logistic costs@ 1 meeting every month 	Contractor (Supervision & coordination support of DSC)	NPR 128,000
Socio-economic and Cultural (Operation & Maintenance Phase)				
23.	Traffic accidents and associated risks	<ul style="list-style-type: none"> Raise awareness of traffic rules, and installation of speed humps to control speed near pedestrian crossing areas Awareness will be raised regarding traffic safety Speed limits will be defined Traffic sign boards and messages, in local languages, will be placed at main chowks, junctions and start-end points Zebra crossings are provided at 37 sites focusing on settlement areas and road traffic (<i>details provided in Annex 7</i>) 	Tilottama Municipality	Cost will be borne by municipality
24.	Community Health and Safety - risk of accidents; conflict with the workers; risk of communicable diseases	<ul style="list-style-type: none"> In total 25 ramps have been provisioned in interlinking points, and crossing points of roads Installation of road markings at all major as well as minor intersections. Road Signs and Road Markings have been provided as per Traffic Sign Manual - DoR Reinforced Cement Concrete covered drain will be provided throughout the alignment in integration with the footpath. 	Tilottama Municipality	Included in BoQ (Abstract of cost, K) Included in BoQ (Abstract of cost H)

Environmental and Social Management Plan (ESMP) for upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality

S. N.	Project Phase & Impacts	Mitigation Measures	Responsibility	Cost, NPR
25.	Impacts due poor maintenance of road-drains	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Awareness activities will be carried to stop disposal of waste into the road-side drains ▪ Drainages will be regularly cleared under periodic maintenance ▪ Road side plantation at settlement belts (plantation to be carried out within RoW) 	Tilottama Municipality	Cost will be borne by municipality

The total cost of ESMP implementation is NPR. 3,740,000 (*In words: Thirty seven lakhs and forty thousand only*), and the items will be included in BoQ of the contract document. The contractor will take prior approval from Tilottama Municipality and the DSC team for expenses under the provisional sum of the contract document.

4.5 Summary of Costs of ESMP Activities

The summary of costs for the ESMP activities is outlined in Table 4-2 below;

Table 4-2: Summary of Cost of ESMP Implementation

SN	Items & Headings	Unit	Qty.	Rate	Sub-Total, NPR	Total, NPR
	Provisional Sum amount					
1	Water quality test (at start, and every 2-3 months)	Samples	12	20,000		240,000
2	Air quality and Noise level monitoring (3 samples, 2 times)	Samples				270,000
(i)	Air quality monitoring	Samples	6	35,000	210,000	?
(ii)	Noise level monitoring	Samples	6	10,000	60,000	?
3	SWM works	LS				150,000
4	Reinstatement of <i>Pratikshyala</i>	LS	1			1,350,000
5	Greenery promotion					575,000
(i)	Plantation works	LS			250,000	
(ii)	Greenery promotion support works like gardening in public land	LS			325,000	
6	Public safety (metal planks, fencing of school compound, etc)	LS				375,000
7	Awareness on Health & safety, child labour, environmental conservation		4			102,000
(i)	Environmental Awareness (during 1 st & 3 rd Quarters - Yr. 1; at least 30 participants/event)	Events	2	25,500	51,000	
(ii)	Road safety & Community HS	Events	2	25,500	51,000	
8	Awareness on Communicable Diseases, Girls/Women Trafficking, SEA/SH risks, GBV (<i>Events will be conducted for workers as well as community</i>)	Events	4			350,000
(i)	SEA/SH, GBV (at least 20 participants in each orientation/training, during first 1 st & 4 th Quarter - Year 1)	Events	2	70,000	140,000	
(ii)	HIV AIDS & Communicable diseases (at least 20 participants in orientation/training; 1 event during 2 nd Quarter-Year 1)	Events	2	70,000	140,000	
(iii)	Women/Girl Trafficking (at least 15 participants in orientation/training; during 3 rd Quarter-Year 1)	Events	1	70,000	70,000	
9	Social safeguards (grievance meetings, site monitoring, etc.)	Meeting s/Events	16	8,000		128,000
10	Information dissemination					
(i)	Leaflets	LS				50,000
(ii)	PSA (local media)	Number	3	50,000		150,000
	Total					3,740,000

4.6 Environmental & Social Monitoring

Environmental and social monitoring is an essential tool to ensure the implementation of mitigation measures and to know the effectiveness of those measures. ESMP monitoring is necessary for the following purposes;

- to track the impacts,
- to evaluate the effectiveness of proposed mitigation measures, and
- to suggest improvements, if any new circumstances arise.

The following table summarizes the plan for environmental and social monitoring for the proposed project;

Table 4-3: Environmental & Social Monitoring Plan

SN	Monitoring Aspects	Location	Parameters	Methodology	Frequency	Responsibility
A	Construction Phase					
1	Air quality monitoring	Settlement areas near road alignment	At least TSP; PM ₁₀ /PM _{2.5}	Air Sampler / Detector	Every Six Months	Overall monitoring will be carried out PIU/DSC
2	Noise Levels	Settlement areas near road alignment	Average noise levels (L _{eq})	Noise Meter / Android Application	Every Month	
3	Water Quality	Surface streams; and Campsite	Parameters as per standards only for drinking water (Annex 4)	Laboratory Analysis	Every three Months	The cost of monitoring is included in BoQ of the Contractor
4	Debris clearance and disposal	Along road alignment	Spoil tip sites; road sections where	Site verification	Every week	DSC, PIU/PCO
5	Road Traffic safety	Along road alignment	Status of road for use; road accidents	Use of Logs; Records of complaints	Every Month	DSC, PIU/PCO
6	Campsite monitoring	Construction Campsite	Space for workers; Potable water; Sanitation facilities; waste management	Site verification; records of provisions of WASH materials;	Every Month	DSC, PIU/PCO
7	Occupational Health & Safety	Active construction sites; campsite	Provision/Use of PPEs; First Aid/treatment; Awareness/orientations conducted for workers	Site verification; records of supply of PPEs; records of events	Every Month	DSC, PIU/PCO
8	Loss of vegetation; greenery promotion	Active construction sites; road sections passing through vegetated area	Site clearance at vegetated areas; plantation works	Site verification; records of trees cut; records of newly planted trees	Every Month	DSC, PIU/PCO

Environmental and Social Management Plan (ESMP) for upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality

SN	Monitoring Aspects	Location	Parameters	Methodology	Frequency	Responsibility
9	GBV aspects	Work sites; settlement areas near campsite	Laborers' records; Cases of GBV in relation to project works; any unrecorded cases	Community consultation; GRM records	Every Month	DSC, PIU/PCO
B Operation & Maintenance Phase						
1	Road stability	Road alignment	Status of slopes along road alignment; status of road components	Site verification; ward records; traffic police office records	Every 3 months - 1 st year; Bi-annually after that	DSC, PIU/PCO
2	Vegetation/tree survival rate	Plantation sites	Number of surviving trees; status of planted trees	Site verification; interaction with road-side communities	Every 6 Months	DSC, PIU/PCO
3	Road safety	Road alignment and adjacent settlements	Road accidents; status of road components	Site verification; interaction with road users	Every Month	DSC, PIU/PCO

Monitoring activities during O&M Phase will need to be scheduled based also on the site requirements and need of the communities using the road services. Contractor will be responsible for monitoring during the Defect Liability Period (DLP). After the DLP period, Tilottama Municipality will be totally responsible for the O&M phase.

5. STAKEHOLDER ENGAGEMENT AND INFORMATION DISSEMINATION

5.1 Stakeholder Engagement

5.1.1 Consultations during DPR phase

The local community, ward office, Tilottama Municipality Office, schools, local businessmen, labourers and farmers were well consulted during the process. Consultations were carried out also with the women and Janajatis living along the proposed road alignment. The details of the consultation are provided in SN 3 of Table 5-2.

Focused group discussions (FGDs), formal consultation meetings, and Key informant interview (KII) were used to engage as many locals as possible during the public consultation process. The details of design aspects of the road, social & environmental safeguards, and GBV aspects were discussed during the public consultations. The list of people and institutions consulted are provided in Annex 2. Followings are the details of the public consultations carried out during the field study;

Table 5-1: List of Public Consultations and their Summary

SN	Meeting	Date	Total Participants	Outcomes
1	Consultation meeting held with Public/Stakeholders of Mangalapur - Kanchhi Bazar (Bewara Chowk - Kanchhi Bazar section) at Mainahawa, ward no. 10, Tilottama Municipality.	March 22, 2024	Total- 33 (M- 26; F- 7)	Detailed Discussion on ESMF and updated design aspects; discussion on avoiding vegetation loss; employment opportunities for locals, mitigation measures for social and environmental aspects including GBV, SEA/SH was carried out. Sharing and discussion on socio-economic condition, safeguards aspects, RoW road width, and GRM/GRC was carried out.
2	Consultation meeting held with Janajatis for Mangalapur - Kanchhi Bazar (Bewara Chowk - Kanchhi Bazar section) at Mainahawa, ward no. 10, Tilottama Municipality.	March 22, 2024	Total- 22 (M- 16; F- 6)	Detailed Discussion on ESMF and updated design aspects; priority for employment opportunities for locals & the poor; and provisions of GRM/GRC were discussed in presence of Deputy Mayor of Tilottama Municipality.
3	Consultation meeting held with Women at Consultation meeting with Mangalapur – Kanchhi Bazar (Bewara Chowk – Kanchhi Bazar section) at Mainahawa, ward no. 10, Tilottama Municipality.	March 22, 2024	Total- 11 (M- 1, F- 10)	Detailed Discussion on ESMF and updated design aspects; employment opportunities for locals & women; mitigation measures for GBV, SEA/SH; provisions of anti-harassment cell in the project; and provisions of GRM/GRC were discussed in presence of the Deputy Mayor of Tilottama Municipality.

*Environmental and Social Management Plan (ESMP) for upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*

4	Consultation meeting held with Public/Stakeholder Mangalapur – Kanchhi Bazar (Bewara Chowk – Kanchhi Bazar section) at Kanchhi Bazar, Ward No. 10, Tilottama Municipality.	April 17, 2024	Total- 42 (M- 25, F- 17)	Detailed Discussion on ESMF and updated design aspects; discussion on avoiding vegetation loss; employment opportunities for locals, mitigation measures for social and environmental aspect including GBV, SEA/SH was carried out. Sharing and discussion on socio-economic condition, safeguards aspects, RoW road width, and GRM/GRC was carried out.
5	Consultation meeting held with Janajati at Mangalapur – Kanchhi Bazar (Bewara Chowk – Kanchhi Bazar section) at Kanchhi Bazar, Ward No. 10, Tilottama Municipality	April 17, 2024	Total- 24 (M- 14, F- 10)	Detailed Discussion on ESMF and updated design aspects; priority for employment opportunities for locals & the poor; and provisions of GRM/GRC were discussed in presence of Mayor of Tilottama Municipality.
6	Consultation meeting held with Women at Mangalapur – Kanchhi Bazar (Bewara Chowk – Kanchhi Bazar section) at Kanchhi Bazar, Ward No. 10, Tilottama Municipality	April 17, 2024	Total- 25 (M- 1, F- 24)	Detailed Discussion on ESMF and updated design aspects; employment opportunities for locals & women; mitigation measures for GBV, SEA/SH; provisions of anti-harassment cell in the project; and provisions of GRM/GRC were discussed in presence of the Mayor of Tilottama Municipality.
7	A Consultation meeting held with the Janhit Secondary School Management Committee at Mangalpur-Kanchibazar (Bewarachok-Kanchibazar section) Kanchibazar, Ward No. 10, Tilottama.	April 16, 2024	Total- 11 (M- 8, F- 3)	Detailed Discussion on ESMF and updated design aspects; use of school land (which is in public use as public road since over 15 years) for road upgradation; reinstatement of public rest place at Kanchhi bazar; Greenery promotion works; and public awareness aspects along with other mitigation measures for social and environmental aspect including GBV, SEA/SH. Provisions of GRM/GRC were also discussed with the SMC.

The major concerns discussed during the public consultations were as followings;

- Reinstatement of private and public utilities including hand pumps, electricity poles, etc. were discussed. Protection/conservation of a *public rest places (Pratikshyalaya)* was discussed.
- It was discussed that open land at Kanchhi Bazar (WN 10) can be used for campsite & stockpile site. It was also discussed that unused land parcels within the compound of Shree Janahit Secondary School can be used for spoil disposal and greenery promotion works.
- Awareness of workers and locals regarding environmental sensitivities, and also regarding social aspects, as well as social harmony between workers and locals were discussed
- Potential concerns of dust nuisance, and disturbances due to noise during construction phase was raised as a concern as there are settlements and a school along the road alignment

- Minimization of tree loss, compensatory plantation at the rate of 1:10 per tree cut, and greenery promotion works were discussed

The minutes of the meetings are provided in Annex 2. Public engagement has been considered as one of the key tools to ensure the safeguards aspects of the project. Hence, public consultation will be taken as a regular process during the construction phase as well.

5.1.2 Stakeholder Consultations Plan for Implementation Phase

Consultations during the implementation phase will include direct interactions with the Project Affected Persons. PIU, DSC and contractor will conduct regular consultations with PAPs as well as local users' committees, local unit of electricity office, and other stakeholders. All consultations on social and environmental issues carried out during implementation of subprojects will be held in an inclusive manner, including vulnerable social groups and women. Public consultation will be taken as a continuous process during the construction phase as well.

5.2 Grievance Redress Mechanism (GRM)

As part of the implementation stage the PIU, project engineers and Environment and Social staffs will directly interact and consult with the project affected persons. These would consist of consultations towards addressing the impacts on private properties, public properties, trees, etc.

5.2.1 Grievance Redress Mechanism

A Grievance Redress Mechanism has been set up (see Tables 5-2 & 5-3) to allow stakeholders including PAPs to raise any concerns or complaints, or to appeal any disagreeable decisions, practices and activities arising from the project including compensation for land and assets (if applicable). Information about GRM will be published on the municipality's website, will be put up at public space in the sub-project area, in the notice boards of municipality and ward offices. Locals will be encouraged to make use of the GRM established for the sub-project to raise any complaints/ grievances induced due to this sub-project. Stakeholders will be made fully aware of their rights and the procedures. GRM has been active since the implementation of the project Upgradation of Mangalapur-Kanchhi bazar (upto Bewara chowk) has been in operation since September 2022. The 1st Level GRC has been formed at the project's ward level. At the Ward level, the staffing of the Grievance Redress Committee (GRC) includes ward representatives, DSC representatives under coordination of Chairperson of WN 10 Mr. Gopal Prasad Ghimire. The first level of GRC is composed of the following team:

Table 5-2: Details of 1st Level GRC

SN	Members	Designation	Remarks
1	Gopal Prasad Ghimire	Coordinator	Chairperson - Ward 10
2	Dhruba Neupane	Member	Chairperson - Ward 9
3	Devi Prasad Pangeni	Member	Chairperson - Ward 9
4	Madhab Prasad Pokharel	Member	Section Officer - Tilottama Municipality
5	Yubraj Panthi	Member	Engineer, Environment Sector - Tilottama Municipality
6	Binod Gyanwali	Member	Section Chief, Social Development

SN	Members	Designation	Remarks
7	Shakuntala Thapa	Member	Female Representative, Planning section- Tilottama Municipality
8	Shailesh Bhandari	Member	Contractor's Engineer

Likewise, 2nd Level GRC has already been established under coordination of the Deputy Mayor of Tilottama Municipality office, Ms. Jageshwori Devi Chaudhary (*The details are provided in Annex 2*). It is composed of the following team:

Table 5-3: Details of 2nd Level GRC

SN	Members	Designation	Remarks
1	Jageshwori Devi Chaudhary	Coordinator	Deputy Mayor - Tilottama Municipality
2	Ganga Ram Adhikari	Member	Grievance Officer - Tilottama Municipality
3	Madhab Prasad Pokharel	Member	Section Officer - Tilottama Municipality
4	Pradeep Ban	Member	Focal Person - PIU/NUGIP
5	Binod Gyanwali	Member	Section Chief, Social Development
6	Narendra Kumar Deo	Member Secretary	DSC - TL

The notice regarding formation of 1st Level GRC and 2nd Level GRC has been published and shared to the stakeholders.

The third level GRC will be at the PCO level, comprising members from the PCO. The PCO will forward the same to WB. Those engaged as the monitoring unit for ESMP, RAP related issues (as of no issues and implications that RAP will trigger for this project) but if The notice regarding formation of 1st Level GRC and 2nd Level GRC has been published and shared to the stakeholders.

The third level GRC will be at the PCO level, comprising members from the PCO. The PCO will forward the same to WB. Those engaged as the monitoring unit for ESMP, RAP related issues (as of no issues and implications that RAP will trigger for this project) but if triggered due to some circumstances, it could be part of the committee. Special project grievance mechanisms such as on site provision of complaint hearings allows project affected persons to get fair treatment on time. The subproject will also handle issues regarding the compensation damages done during construction.

The details of the proposed GRC structure and GRM process were discussed during public consultations with stakeholders in all levels.

All local contact information and options for complaint submission will be available on site, at Toles, Wards, municipality office, PCO on information boards and the project municipality websites. A half yearly report on Grievance Redress by the subproject project will be prepared and will be sent to the project municipality's GRCs by Wards' GRCs and ultimately to GRC of PCO. The PCO will forward the same to the World Bank.

due to some circumstances, it could be part of the committee. Special project grievance mechanisms such as on site provision of complaint hearings allows project affected persons to get fair treatment on time. The subproject will also handle issues regarding the compensation damages done during construction.

The details of the proposed GRC structure and GRM process were discussed during public consultations with stakeholders in all levels.

All local contact information and options for complaint submission will be available on site, at Toles, Wards, municipality office, PCO on information boards and the project municipality websites. A half yearly report on Grievance Redress by the subproject project will be prepared and will be sent to the project municipality's GRCs by Wards' GRCs and ultimately to GRC of PCO. The PCO will forward the same to the World Bank.

5.2.2 Further details of the GRM

The functions of grievance mechanisms include redressing grievances of community / beneficiaries /project affected persons in all project respects, facilitating on reinstatement of public utilities, and hearing grievances from workers involved in the project at any level or phase. All complainants have the option to approach court/judiciary or the World Bank's Grievance Redress Service in case he or she is not satisfied with the verdict provided. The grievances related to women will be dealt by the focal person of Anti-Harassment Cell, Ms. Samjhana Bhandari, Chief of Women, Children and Social Welfare Section of the Tilottama Municipality.

5.3 Information Dissemination

For the success of the project, all information about the proposed activities and their expected results will be publicly shared with the affected people and interested stakeholders. In collaboration with the relevant local authorities, NGOs and other community groups, the project will disclose all the relevant information in the various stages of the project cycle. Agencies working for environmental and social aspects will also be informed about the ongoing and planned activities, to identify jointly appropriate protective or corrective measures. The following approaches will be adopted to make information accessible to all the concerned stakeholders throughout the project cycle;

- Mass Media: Use local media like newspapers, radio and TV.
- Meeting/Workshops
- Distribution of project documents: Certain project documents will be disclosed in Nepali (or other relevant local language). Project-related information materials will be distributed prior to each construction work to local officials, local people, stakeholders and other concerned offices like municipality, Ward, users committees, etc.

Point of information will be defined at the municipality office level during implementation to disseminate all the documents related to the project activities. Based on the public information disclosure policy, PCO and the municipality will unveil the information through its website. The information dissemination plan for the project is presented in Table 5-3 below;

Table 5-4: Information Dissemination Plan

Means of Communication	Timeline & Frequency	Responsibility	Resources
Municipality Website (project details, GRM)	At the start of the project, & maintained throughout	PIU/ Information Officer	Information Officer
Newspaper and local Radio (project salient features, dates, GRM etc.)	Project implementation phase Weekly basis	PIU, municipality Information Officer The additional budget for this has been added in the ESMP cost, and budget will be spent through the Contractor's contract provisions	Radio-program, FM Radio Clip
Project leaflets and Fact Sheet	Project details, Implementing agencies, project period - 2 times	PIU, Information Officer The additional budget for this has been added in the ESMP cost, and budget will be spent through the Contractor's contract provisions	Double-sided colour A4 (500 copies)
Face to face engagements - meetings, focus group discussion with relevant stakeholders	Project Main Activities, Financial Assistance, Implementing agencies, project period etc. 2 time in year	PIU, Information Officer	

List of References

- *Environment Protection Act, Government of Nepal, 2019*
- *Environment Protection Regulations, Government of Nepal, 2020 (and amendments)*
- *Environmental and Social Management Framework, Nepal Urban Governance and Infrastructure Project, August 2020, the World Bank*
- *Final Project Document of Upgradation of Mangalapur - Kanchhi bazar (Bewara - Kanchhi bazar Section) Road, 2024*
- *Nepal Human Rights Year Book 2024, Informal Sector Service Center (INSEC), Kathmandu.*
- *Project Implementation Manual, Nepal Urban Governance and Infrastructure Project, December 2022, the World Bank*
- *<https://censusnepal.cbs.gov.np> (then CBS, now Office of NSO)*

List of Annex

Annex 1: Environmental and Social Screening Checklists

Annex 2: Minutes, Public Notice and Letters

Annex 3: Proposed Typical Cross Sections

Annex 4: GoN Permissible Environmental limits/standards

Annex 5: Water Quality Test Report

Annex 6: List of Trees to be cut & Compensatory Plantation Plan

Annex 7: List of Zebra crossings

Annex 8: Code of Conduct (CoC) on GBV

Annex 9: Photographs

Annex 1: Environmental and Social Screening Checklists

Checklist for Environmental Screening

SN	Particulars	Yes	No	Can't Say	Remarks
1.	Is the site vulnerable to major natural or induced hazards such as: Landslides, Flooding, Storm surge, Severe wind damage, Earthquakes, Fire, Explosion, Other (specify)	Yes			The project area is susceptible to urban rainwater flooding
2.	Is the project area adjacent to or within any of the following environmentally sensitive areas? <ul style="list-style-type: none"> • Cultural heritage site (historical, religious, traditional, or cultural significance) • Protected Area (National Parks, Wildlife Reserve, Hunting Reserve, Conservation Areas, and Buffer Zones etc.) • Wetland/Ramsar Site/Simsar • Forest • Special area for protecting biodiversity/interest • Breeding/nesting ground of wildlife/occurrence of migratory species • Migration route/Wildlife corridor • Any site of national or international importance 	Yes			The project area is not within any environmentally sensitive area The road section crosses Danda stream and some minor surface water flows and irrigation crossings.
3.	Likely impact on trees (including Timber & fruit bearing) and vegetation cover	Yes			The project will require felling of trees 16 trees. These trees are within the ownership of the municipality. The details are provided in Annex 6.
4.	Possibility of degradation of land and ecosystems of surrounding?		No		
5.	Is the project area densely populated?		No		
6.	Heavy with development activities/big industries nearby & type?		No		
7.	Alteration of surface water hydrology of waterways due to the project resulting in increased sediment in streams affected by increased soil erosion at construction site?		No		
8.	Chance of deterioration of surface water quality due to silt runoff and sanitary wastes from worker-based camps and chemicals used in construction	Yes			The road section crosses Danda stream and some minor surface

SN	Particulars	Yes	No	Can't Say	Remarks
					water flows and irrigation crossings.
9.	Does the sub project require significant extraction of surface or ground water?		No		
10.	Increased risk of water pollution from oil, grease, fuel spills and other materials	Yes			This is probable if campsite is not managed properly
11.	Impact on water quality due to release of sewage/sludge?		No		
12.	Possibility of flooding due to sewage		No		
13.	Possibility of increased air pollution during Pre-construction/construction/operation phase?	Yes			During construction phase
14.	Other pollution concerns relating to inconveniences in living conditions that may trigger cases of upper respiratory problems?		No		
15.	Risks and vulnerabilities related to occupational health and safety due to physical, chemical, biological hazards during project construction and operation	Yes			Physical hazards like accidents and illness are likely
16.	Noise and vibration due to blasting and/or other civil works?	Yes			However, blasting is not required
17.	Possibility of poor sanitation and solid waste disposal	Yes			Campsite management aspect
18.	Creation of temporary breeding habitats for diseases such as those transmitted by mosquitoes and rodents?		No		
19.	Accident risks associated with pre construction, construction & operation phases of project	Yes			Injuries during construction phase, and traffic accidents during operation phase are potential risks
20.	Large population influx during project construction and operation that causes increased burden on social infrastructure and services (such as water supply and sanitation systems)		No		The population influx will be in small scale, possibly with some of them from neighbouring cities and districts (estimated to be around 50 - 75 workers/day during normal period, 75 - 90 workers/day during peak construction period)
21.	Risks to community health and safety due to the transport, storage, and use and/or disposal of materials such as explosives,		No		Fuel and lubricants pose potential risks, but explosives are not used in the project

Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality

SN	Particulars	Yes	No	Can't Say	Remarks
	fuel and other chemicals during construction and operation?				
22.	Interference with other utilities and blocking of access to resource/utility	Yes			54 numbers of electric poles will need to be shifted and reinstalled. 7 private handpumps will need to be reinstated.
23.	Generation of solid waste and/or hazardous waste during construction/operation of project?		No		

Checklist for Social Screening

SN	Particulars	Details
1	Proposed Site Location-	Tilottama Municipality, Ward No. 10
1.1	Land requirement for the project	It is an up-gradation of an existing road of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar section under the Mangalapur-Kanchhi Bazar road. Existing road width is 11.74 m. to 13 m. There will be no additional land requirement.
1.2	Land ownership of the project area: Govt. / Private lands	Land within the proposed road width is already in use by the public. However, the ownership of private land strips is yet to be transferred. There are no outstanding issues like any grievances or compensation regarding this.
1.3	Does the project requires acquisition of Govt. land/structures?	No
1.4	Present use of Govt. Land that will be used for the project activities with Persons/Households using for agriculture, residential, commercial and other purposes	No
1.5	Does the project require acquisition of private land/structures?	No. The existing road width in use is 11.74 m to 13 m, and is already in public use.
1.6	Present use of Govt. Land that will be used for the project activities with Persons/Households using for; ✓ Agricultural purposes ✓ Residential purposes ✓ Commercial purposes ✓ Other purposes (Indicate)	Public use
1.7	Does the project require relocation of encroachers/squatters	No
1.8	Does the project require relocation of community facilities/Govt. establishment or any objects that are of religious, cultural and historical significance	No It was observed that there is public structure like Public Rest Place (Pati). A significant portion of the <i>Pratikshyalaya</i> at Kanchhi Bazar Chowk lies within the road alignment and will be damaged during road upgradation.

SN	Particulars		Details
	1.9	Proposed project located in an area where residents are- <ul style="list-style-type: none"> • All Mainstream • All Indigenous peoples • Majority Mainstream or Non-indigenous peoples • Majority Indigenous peoples 	Majority indigenous people
2	Potential Social Impacts- Will the Project cause		
	2.1	Involuntary resettlement of people? (physical displacement and/or economic displacement)	No, resettlement is not required in this project
	2.2	Impacts on the poor, women and children, Indigenous Peoples or other vulnerable groups?	No such impact on poor women and children, indigenous people, and/or economic displacement.
	2.3	Will community facilities require relocation?	In total 54 electric poles will need to be shifted and new poles installed. And 7 private hand pump will be shifted.
	2.4	Will the sub-project disturb any traditional activity on adjoining or nearby?	No
	2.5	Poor sanitation and solid waste disposal in construction camps and work sites	Yes there will be concern of sanitation and solid waste disposal in construction camp and work sites.
	2.6	Possible transmission of communicable diseases (such as STI's and HIV/AIDS) from workers to local populations?	Local peoples have knowledge on such communicable diseases but labourers' understanding may be low about possible transmission of communicable diseases
	2.7	Large population influx during project construction and operation that causes increased burden on social infrastructure and services (such as water supply and sanitation systems)?	No, the up-gradation of road project is a small scale intervention, and there will be only around 50 to 75 workers at a particular time, possibly with some of them from neighbouring cities and districts.
	2.8	Social conflicts relating to inconveniences in living conditions where construction interferes with preexisting roads	No. But there will be temporary disturbances to locals during construction works. Traffic management plan will be prepared by the contractor and will be included in Contractor's Site specific ESMP.

*Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*

SN	Particulars		Details
	2.9	Describe any other impacts that have not been covered in this screening form	Gender-based violence and GESI aspects; These aspects will be incorporated in ESMP
	2.10	Describe alternatives, if any, to avoid or minimize displacement from private and public lands	No such concerns
	2.11	RAP/ARAP Requirement	No

Annex 2: Minutes, Public Notice and Letters

RoW Declaration Letter



तिलोत्तमा नगरपालिका

स्थानीय राजपत्र

खण्ड ३। तिलोत्तमा, वैशाख महिना ३० गते २०७६ साल। संख्या १

भाग : २

तिलोत्तमा नगरपालिका

तिलोत्तमा नगर कार्यपालिकाले बनाएको नल लेखिए बमोजिमको मापदण्ड
सर्वसाधारणको जानकारीको लागि प्रकाशन गरिएको छ ।

सम्बन्ध २०७६ सालको मापदण्ड नं. १

मापदण्डको नाम : तिलोत्तमा नगरपालिकाको भु-उपयोग मापदण्ड-२०७६

प्रस्तावना : तिलोत्तमा नगरपालिका भित्र खाद्य सम्पन्नताको हकलाई सुनिश्चित गर्दै, कृषियोग्य जमिनको गैह्रकृषि क्षेत्रमा रुपान्तरणको वर्तमान परिस्थितिमा खेतीयोग्य जमिनको संरक्षण गरी व्यवस्थित रुपमा बस्ती बसाउन, आवास क्षेत्रमा आधारभूत शहरी सेवा सहज रुपमा व्यवस्थापन गर्न, उत्पादनको स्रोतको रुपमा रहेको भूमिको अव्यवस्थित खण्डीकरणलाई रोक्न, जग्गा विकास, फिक्काट तथा प्लटिङको कामलाई व्यवस्थित गर्न र जग्गाको प्लटिङ गरी जग्गा कारोबार गर्न चाहने व्यक्ति, फर्म, कम्पनी तथा संस्थाका क्रियाकलापको नियमन गर्न, तिलोत्तमा नगर कार्यपालिकाको मिति २०७६-०१-२६ गतेको बैठकबाट यो मापदण्ड पारित गरी लागू गरिएको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ :

(क) यस मापदण्डको नाम "तिलोत्तमा नगरपालिकाको भु-उपयोग मापदण्ड"-
२०७६ रहेको छ ।

(ख) यो मापदण्ड तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. परिभाषा : विषय वा प्रसङ्गले अर्को अर्थ नलागेमा यस मापदण्डमा,

(क) "नगरपालिका" भन्नाले तिलोत्तमा नगरपालिका सम्झनुपर्छ ।

(ख) "मापदण्ड" भन्नाले तिलोत्तमा नगरपालिकाबाट स्वीकृत मापदण्डलाई
जनाउने छ ।

- (ग) "प्लटिङ्ग" भन्नाले जग्गालाई आवासीय, व्यापारिक वा अन्य निर्माण कार्यमा प्रयोग ल्याउने प्रक्रिया र त्यससंग सम्बन्धित सबै कार्यलाई जनाउने छ ।
- (घ) "जग्गा" भन्नाले घर, बाग-बगीचा, रुख, कारखाना, ताल, पोखरी इत्यादि भएको समेत सबै किसिमको जमिनलाई सम्झनु पर्दछ ।
- (ङ) "जग्गावाला" भन्नाले प्रचलित कानून बमोजिम जग्गामा जग्गाधनी हक हुने व्यक्ति तथा तिकायलाई सम्झनु पर्दछ ।
- (च) "कार्यपालिका" भन्नाले तिलोत्तमा नगर कार्यपालिका सम्झनु पर्दछ ।
- (छ) "सदस्य" भन्नाले नगर कार्यपालिकाको सदस्यलाई सम्झनु पर्दछ ।
- (ज) "अनुगमन समिति" भन्नाले यसै मापदण्ड अनुसार गठन गरिएको अनुगमन समितिलाई जनाउनेछ ।
- (झ) "विषयगत शाखा" भन्नाले यस मापदण्डअनुसार तोकिएको विषयगत शाखालाई जनाउनेछ ।
- (ञ) "संयोजक" भन्नाले यस मापदण्ड बमोजिम गठित समितिको संयोजक सम्झनु पर्दछ ।
- (ट) "कित्ताकाट" भन्नाले जग्गा विक्री प्रयोजनको लागि मालपोत कार्यालयबाट आधिकारिक रुपमा दिइएको कागजातलाई सम्झनु पर्दछ ।
- (ठ) "सिफारिस" भन्नाले नगरपालिकाबाट प्रचलित कानूनको आधिनमा रही लिखित रुपमा दिइएको जग्गा विकास र कित्ताकाट सम्बन्धित कागजात सम्झनु पर्दछ ।
- (ड) "जग्गा विकास" भन्नाले साविकको जग्गाको स्वरुप परिवर्तन गरी आवासीय, व्यापारिक वा अन्य निर्माण कार्यमा प्रयोगमा ल्याउने प्रक्रियालाई सम्झनु पर्दछ ।
- (ढ) "खेतीयोग्य जग्गा" फिल्डबुकमा कृषि क्षेत्र किसिम कायम भएका कित्ता जग्गाहरू वा फिल्डबुकमा अब्बल, दोयम, सिम, चहार भनी परिभाषित गरिएता पनि तिलोत्तमा नगरपालिकाले जग्गाको मौजूदा अवस्था र निर्धारित अन्य मापदण्डको आधारमा खेतीयोग्य जग्गाभनी निर्धारण गरेको कित्ता जग्गाहरूलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ण) "जग्गा उपयोगिता विश्लेषण प्राविधिक समिति" भन्नाले नगरपालिकाद्वारा गठित जग्गा उपयोगिता विश्लेषण प्राविधिक समितिलाई सम्झनुपर्नेछ ।
३. जग्गा प्लानिङ गर्दा ध्यान दिनु पर्ने आधारभूत विषयहरू :
- ३.१ प्लानिङ परमिट (Planning Permit) दिदा कूल जमिनको कम्तीमा बाटो बाहेकको नगरपालिकाले तोकेको निश्चित प्रतिशतको जमिन प्लटिङ्गको जग्गाभित्र पर्नेगरी उपयुक्त स्थानमा खुल्ला क्षेत्र तथा पार्कको लागि सार्वजनिक स्वामित्वमा राख्नुपर्ने छ ।
- ३.२ प्लटिङ्ग गरेको क्षेत्रमा विद्युत्को खम्बा तथा 3face तार, पक्की सडक र ढलका साथै खानेपानीको लाईन विस्तार गर्ने कार्य प्लटिङ्गकर्ताले गर्नेगरी प्लटिङ्गको Planning Permit स्वीकृत गरिनेछ । साथै प्लटिङ्ग गरिएको हरेक घडेरीले तोकिएको भवन मापदण्ड समेत पूरा गर्नुपर्नेछ । उपरोक्त

- मापदण्डहरू पूरा गरेर मात्र Planning Permit प्रदान गर्न सकिने छ । यस प्रावधान विपरीत प्लटिङ गरेमा उक्त प्लटिङ क्षेत्रमा सार्वजनिक उपयोगिताहरू जस्तै: धारा, विजुलीबत्ती आदि जडान हुने छैनन् । साथै उक्त जग्गा रोक्का राख्न लगाउन सकिनेछ ।
- ३.३ नगरपालिकामा निकट भविष्यमा सुरु गरिने भू-उपयोग योजनाको भावना विपरीत हुनेगरी कुनै पनि प्लानिङ स्वीकृती दिइने छैन ।
४. नगरपालिकाको जग्गा प्लानिङ तथा कित्ताकाट सम्बन्धि मापदण्ड देहाय बमोजिम हुनेछ :
- ४.१ अशवण्डाको हकमा सिफारिस गर्दा नेपालको प्रचलित कानून वा यो मापदण्डअनुसार सिफारिस दिनुपर्नेछ भने जग्गा विकास, प्लानिङ, हाउजिङ आदिको सिफारिस दिँदा अनुसूची-१ अनुसारको मापदण्ड पुरागरी तथा प्रचलित नेपाल कानून अनुसारको मापदण्ड पूरा गरेको व्यक्ति, फर्म, कम्पनी वा संस्थालाई मात्र सिफारिस दिइनेछ ।
- ४.२ जग्गाको प्लानिङ गरी वा नगरी कुनैपनि प्रक्रियाबाट जग्गाको खण्डीकरण (कित्ताकाट) गरी हक हस्तान्तरण गर्ने फर्म, संस्था वा कम्पनीले खेतीयोग्य जग्गा कुनै पनि प्रकारले खण्डीकरण गरी घडेरीको रूपमा विक्री वितरण गर्न वा हक हस्तान्तरण गर्नेगरी लिखित पास गरिने छैन ।
- ४.३ बसोबास वा व्यवसायिक क्षेत्र, जग्गाको किसिम जनिएका वा फिल्डवुक वा सेस्तामा अन्य कुनै किसिम जनिएका पनि खेतीयोग्य जग्गा होइन भनी जग्गा उपयोगिता विश्लेषण प्राविधिक समितिले सिफारिस गरेको अवस्थामा मात्र खण्डीकरण (कित्ताकाट) को सिफारिस दिइने छ ।
- ४.४ नेपाल सरकारको आधिकारिक निकायले जग्गाविकास योजना संचालन गरेकोमा यो निकायले यथासम्भव कृषियोग्य जग्गाको संरक्षण हुने गरी मापदण्ड निर्धारण गरेकोमा कित्ताकाटको सिफारिस दिइने छ ।
- ४.५ जग्गा उपयोगिता विश्लेषण प्राविधिक समितिले प्रचलित कानूनको अधिनमा रही सिफारिस गरेमा मात्र कित्ताकाटको सिफारिस दिइने छ ।
- ४.५ कृषियोग्य जमिनको खण्डीकरण हुनेगरी मिलापत्र भएको भएता पनि कित्ताकाट गरिनेछैन तर कित्ताकाट हुन नसकेको व्यहोरा सम्बन्धित अदालतलाई जानकारी गराउनु पर्नेछ ।
५. यस मापदण्डको अन्यत्र जुनसुकै लेखिएको भएता पनि खेतीयोग्य जमिनको हकमा देहाय बमोजिम गर्नुपर्ने छ :
- ५.१. प्रचलित कानून बमोजिम अशवण्डा हुँदा कित्ताकाट हुनुपर्ने रहेछ भने कानून बमोजिमका अशियाराहरूको संख्या बराबरको कित्ता तथा नेपाल सरकारको नाममा समेत लगत कित्ता भई आउने बाटो समेत रहेछ भने एक कित्ता बाटो समेत कायम हुने गरी कित्ताकाटको सिफारिस दिन सकिने छ । तर जग्गाको महत्व र प्रकृतिको आधारमा तोकिएको कित्ताकाटमा थपघट गर्न सकिने छ ।

- ५.२ अंश भरपाई गरी लिने दिने जग्गाको कित्ताकाट गर्दा एकमात्र कित्ता र नेपाल सरकारको नाममा लगत कायम भई आउने बाटो रहेछ भने दुई कित्ता सम्मम सिफारिस दिन सकिने छ ।
- ५.३ प्रचलित कानून बमोजिम कायम रहने अशियाहरुका बीच एकभन्दा बढी पटक अंशवण्डा वा अंशभरपाई गरि कित्ताकाट गर्न पाइने छैन ।
- ५.४ कुनै पनि अर्थिक वर्षको सुरुमा कायम रहेको खेतीयोग्य कित्ता जग्गा सम्बन्धित जग्गा धनीले कित्ताकाट गरी विक्री बितरण वा हक हस्तान्तरण गर्न चाहेमा प्रत्येक आर्थिक वर्षमा तोकिएको मापदण्ड बमोजिमका बढीमा दुई कित्ता मात्र कायम हुने गरी कित्ताकाट गरि हक हस्तान्तरण गर्न सक्नेछ । तर कुनै जग्गा धनीले आफ्नो कित्ताको बीचभागको जग्गाबाट कित्ताकाट गरि एक कित्ता जग्गाको हक हस्तान्तरण गर्न चाहेमा बाँकी कित्ता जग्गा साविक जग्गा धनीकै कायम हुने गरी बढीमा तीन कित्ता कायम हुने गरी कित्ताकाट गर्न सकिनेछ ।
- ५.५ दुई वा दुई भन्दा बढी जग्गा धनीहरुको संयुक्त रुपमा दर्ता रहेको कित्ता जग्गा दर्ताफारी कित्ताकाट गर्नु परेमा समेत ५.४ बुँदाको प्रकृया अवलम्बन गर्नुपर्ने छ ।
६. प्लटिङ अनुमति दिँदा नगरपालिकाले देहाय बमोजिमका कुरामा ध्यान पुराउनु पर्नेछ :
- ६.१. प्लटिङ गरिएको क्षेत्र नगरपालिकाको भू-उपयोग योजना नक्साअनुरूप विकास योग्य क्षेत्रमा परेको हुनु पर्नेछ ।
- ६.२. भू-उपयोग योजनामा संरक्षित कृषि क्षेत्र, सस्थागत क्षेत्र, वन क्षेत्र, खोला तथा नदीकिनार क्षेत्र भनी उल्लेखित क्षेत्रमा प्लटिङ गर्न स्वीकृति दिइने छैन ।
- ६.३. माथि उल्लेखित भू-उपयोग क्षेत्रहरुमा प्लटिङ नगरी नहुने अवस्था आएमा सोको आधार, पुष्ट्याई तथा जोखिम न्यूनीकरणका लागि अवलम्बन गरिने/गरिएका उपाय तथा प्रावधानहरुको विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन जग्गा विकास गर्न स्वीकृतिका लागि निवेदन पेश गरेको हुनुपर्ने छ । साथै सो किसिमको प्लटिङ स्वीकृत गर्न आधार तथा पुष्ट्याई नगरपालिकाको सम्बन्धित शाखा प्रमुखले लिखित रुपमा गर्नुपर्ने छ ।
- ६.४. प्लटिङ गर्दा जग्गा विकास गर्ने जग्गाधनीले सडक, ढल, खानेपानी, विद्युतलाइन जस्ता आधारभूत पूर्वाधार विकास गरेको हुनुपर्नेछ । जग्गाधनी/जग्गाविकासकर्ताले आफैले आधारभूत पूर्वाधार विकास नगरी सो कार्य नगरपालिकामार्फत् गराउन चाहेमा सो पूर्वाधार विकास गर्दा लाग्ने सम्पूर्ण खर्चको लागत इष्टिमेटमा आगामी आर्थिक वर्षमा हुन सक्ने मूल्य वृद्धिको रकम बाहेक कम्तीमा १० प्रतिशत अतिरिक्त रकम थप गरी नगरपालिका कार्यालयमा एकमुष्ट दाखिला गरेको हुनु पर्नेछ ।
- ६.५. नगरपालिका कार्यालयमा प्लटिङका लागि पूर्वाधार विकासका लागि रकम जम्मा हुन आएको खण्डमा यथासम्भव सोही आर्थिक वर्षमा र सोही आर्थिक

- वर्षमा सम्भव नभएमा आगामी आर्थिक वर्षभित्रमा पूर्वाधार विकासको कार्य सम्पन्न गरिदिने दायित्व नगरपालिकाको हुनेछ ।
- ६.६ जग्गा विकास गर्दा पानीको बहाव समेत ध्यानदिई ध्रुवतन्त्रीय विशेष अर्थात् उत्तर दक्षिण गरी जग्गा विकास गर्न प्राथमिकता दिनु पर्नेछ । उत्तर दक्षिण गरी जग्गा विकास गर्न उपयुक्त नहुने भएमा पूर्व पश्चिम गरी जग्गाविकास गर्न स्वीकृत दिइनेछ ।
- ६.७ जग्गाविकास गर्दा आफ्नो स्वामित्वभन्दा बाहिरको, तर कसैको पनि दावी नरहेको सरकारी तथा सार्वजनिक जग्गाहरू प्लटिङ्ग क्षेत्रको सीमाभित्र पर्न गएको खण्डमा ती सरकारी वा सार्वजनिक जग्गाहरूलाई प्रचलित कानुनविपरीत नहुने गरी सम्भव भएमा उक्त क्षेत्रका घडेरीहरूको सुविधाजनक स्थानमा एकीकृत गरी प्लटिङ्गको खुल्ला क्षेत्रमा थप कायम हुनेगरी मात्र प्लटिङ्गको स्वीकृत दिइनेछ । सरकारी वा सार्वजनिक जग्गाहरूमा जग्गा विकाससंग सम्बन्धित कुनै किसिमका संरचना निर्माण वा तिनलाई घडेरीमा विभाजन गरी प्लटिङ्ग गर्न पाइने छैन ।
- ६.८ दुई सडकको rossing मा रहेका कित्ताहरूले दुवै तर्फका सडकको सडक अधिकार क्षेत्रबाट नगरपालिका कार्यालयले तोकेको सेटव्याक दुरी छोडेर मात्र निर्माण कार्य गर्न पाइने छ । भूयाल ढोका राखी भवन निर्माण गर्नुपर्दा प्लटको अगाडि, पछाडी किनारा एवं दुवै छेउ जत्तापट्टि भूयाल ढोका राख्ने हो, त्यत्तापट्टि कमिमा ५ फिट छाड्नु पर्नेछ । सडक तथा सार्वजनिक जग्गातर्फ कम्तीमा १.५ मि. सेटव्याकको जग्गा सहित Planning नक्सा तयार पार्नुपर्नेछ ।
- ६.९ विद्युतका हाइटेन्सन लाइनको मुनि जग्गाविकास गर्न पाइने छैन । जग्गा विकास क्षेत्रको हाइटेन्सन लाइन गएको खण्डमा उक्त हाइटेन्सनलाईनको दुवै तर्फ (विद्युत प्राधिकरणले तोकेअनुसार) सेटव्याक छोडेर मात्र निर्माण कार्य गर्न दिइनेछ । उक्त हाइ टेन्सनलाईनको मुनि सडकको डिभाइडर बाहेकका अन्य प्रयोजनको लागि उपयोग गर्न पाइने छैन ।
- ६.१० जग्गा विकास क्षेत्रभित्र कुलो, खोल्सी आदि परेको खण्डमा कुलो, खोल्सीको किनारबाट दुवैतर्फ यसै मापदण्डले व्यवस्था गरे अनुरूप सेटव्याक छोडेर मात्र कित्ताकाट गर्न पाइने छ । कुलो खोल्सी आदिको सेटव्याक मिचेर कित्ताकाट तथा भवन निर्माण गर्न स्वीकृत दिइने छैन । कुलो, खोल्सी आदिको सेटव्याकमा सर्भिस लेन तथा ग्रीनवेल्ड बाहेक अन्य प्रयोजनका निर्माण गर्न पाइने छैन ।
- ६.११ नगरपालिकाले यस मापदण्डमा व्यवस्था गरे बमोजिमको कार्यविधिअनुसार प्रकृया अगाडि बढाई प्लटिङ्गको स्वीकृत लिनुपर्नेछ ।
- ६.१२ प्लटिङ्ग कार्य सम्पन्न भएपश्चात जमिन बाँझो राख्न नपाइने हुँदा जग्गा बाँझो राखेमा नगरपालिकाले जरिवाना लगाउन सक्नेछ ।

- ६.१३ प्लानिङ्ग कार्य स्वीकृति लिएको मितिबाट ६ महिना भित्रमा सम्पन्न हुनुपर्ने छ । मनासिव कारण देखाई उक्त समयमा सम्पन्न हुन नसकी आवदेन दिएमा स्वीकृति दिने अधिकारीले अर्को ६ महिनाको लागि म्याद थप गर्न सक्ने छ ।
- ६.१४ उल्लेखित प्रावधानहरु बाहेक घर निर्माणका लागि अन्य मापदण्ड तिलोत्तमा नगरपालिका भवन निर्माण मापदण्ड-२०७४ अनुसार रहनेछ ।
- ६.१५ २०७४ साल साउन २६ गते अगावै खोलिएका सडकको हकमा न्यूनतम मापदण्ड पूरा गरेमा नेपाल सरकारको नाममा लगतकट्टाका लागि सिफारिस गरिनेछ । तर यस कार्यका लागि जग्गा उपयोगिता विश्लेषण प्राविधिक समितिको राय भने लिनुपर्ने छ ।
- ६.१६ सरकारी निकायबाट वा सरकारी लगानीबाट संचालित विकास आयोजनाका हकमा लगत कट्टा गर्ने प्रयोजनको लागि यो मापदण्डले बाधा पार्नेछैन ।
- ६.१७ पुनःनारी सम्पन्न भई हाल साविक दर्ताको क्रममा कित्ताकाट गर्नुपर्ने भए प्रचलित व्यवस्था बमोजिम कित्ताकाट गर्न बाधा पर्नेछैन । तर साविकको एक कित्ताको हाल साविक गर्दा हाल कायम बाटो, कूलो, आदिले छुट्टाएको कारणले बाहेक एक कित्ता भन्दाबढी कायम गर्न पाइने छैन ।
- ६.१८ प्रचलित कानूनी व्यवस्था बमोजिम विभिन्न कित्ताहरु एकीकरण भई कायम भएको कित्ता र कित्ताकाट भई हुने प्लट मिलानको सम्बन्धमा बुदा नं. ५४ मा व्यवस्था भए बमोजिम हुनेछ ।
- ६.१९ भुकम्प पीडितहरुको स्थान्तरण एवं एकीकृत बस्ती विकासको लागि कित्ताकाट गर्न आवश्यक भएको भनि राष्ट्रिय पुनः निर्माण प्राधिकरण र सो अन्तर्गतको कार्यालयबाट लेखि आएमा सोही बमोजिम कित्ताकाट गरिदिनु पर्नेछ ।
७. नगरपालिकाको जग्गा प्लानिङ्ग मापदण्ड देहाय बमोजिम हुनेछ :
- ७.१ अंशवण्डाको हकमा एकाघर परिवारमा अंशवण्डा गर्नुपर्ने भएमा खरिद गरी लिएको ३ वर्ष पूरा भएको वा सोभन्दा अगाडिको जग्गाको हकमा दुई विगाहासम्म क्षेत्रफल सम्मलाई २२ फुट बाटो नाली समेतको हुनुपर्नेछ । दुई विगाहादेखि माथि भएको खण्डमा २४ फुट बाटो नालीसमेत हुनुपर्नेछ ।
- ७.२ जग्गा प्लानिङ्ग गर्दाको अवस्थामा दुई विगाहासम्म क्षेत्रफल भएको जग्गामा २४ फुट बाटो नाली समेत हुनुपर्नेछ । दुई विगाहादेखि माथि भएको अवस्थामा नालीसहित ३० फुटको बाटो हुनुपर्नेछ ।
- ७.३ नयाँ जग्गा विकासका लागि घडेरीको क्षेत्रफल कमिमा पाँच धुर हुनुपर्नेछ ।
- ७.४ प्लानिङ्ग क्षेत्रमा सडक बाहेकको खुल्ला क्षेत्र दश कट्टासम्म ४ प्रतिशत, दशभन्दा माथि तीस कट्टासम्म ३ प्रतिशत, तीसदेखि साठी कट्टासम्म २.५ प्रतिशत र सो भन्दा माथिको लागि २ प्रतिशत हुनुपर्नेछ ।
- ७.५ जग्गा विकास गर्नेले क्रमशः पूर्वाधार आफैले विकास गरी नगरपालिकाद्वारा निरीक्षण गरी उल्लेखित मापदण्ड पूरा भएको अवस्थामा मात्र प्लानिङ्ग स्वीकृत गर्ने निर्णय गरिनेछ ।

८. जग्गा प्लटिङ्ग गर्दा देहायका कागजात पेश गर्नुपर्नेछ :
 - ८.१ नेपाली नागरिकताको प्रमाणित प्रतिलिपि ।
 - ८.२ कम्पनी वा फर्मको हकमा, दर्ताको प्रमाणित प्रतिलिपि ।
 - ८.३ जग्गाधनी प्रमाण पुर्जाको प्रतिलिपि ।
 - ८.४ ब्लुप्रिन्ट वा फाइल नक्साको प्रतिलिपि ।
 - ८.५ प्लटिङ्ग गर्ने जग्गाको प्लानिङ्ग नक्सा ।
९. जग्गा प्लानिङ्ग गर्दा देहायको रकम नगरपालिकामा धरौटी राख्नु पर्नेछ :
 - ९.१ दश कठ्ठासम्मको लागि एकमुष्ठ रुपमा दुई लाख ।
 - ९.२ दश कठ्ठादेखि डेढ विघाहाको लागि पाँचलाख ।
 - ९.३ डेढ विघाहादेखि पाँच विघाहा सम्मको लागि आठ लाख ।
 - ९.४ पाँच विघाहादेखि माथिको लागि दश लाख ।
१०. अनुगमन समिति सम्बन्धी व्यवस्था :

कार्यपालिकाबाट जग्गा प्लानिङ्ग अनुगमनको लागि १ जना संयोजक र १ जना प्राविधिक, सदस्य १ जना रहेको ३ सदस्यीय एक अनुगमन समिति गठन गरिने छ ।
११. खारेजी र बचाउ:
 - ११.१ यो मापदण्ड लागू हुनुपूर्व गरिएका प्लानिङ्ग यसै मापदण्डअनुसार गरिएको मानिने छ र यसमा नसमेटिएका मापदण्डको हकमा प्रचलित नेपाल कानून लागू हुने छ ।
 - ११.२ यसपूर्व लागू गरिएको तिलोत्तमा नगरपालिकाको जग्गा विकास तथा प्लटिङ्ग सम्बन्धी मापदण्ड-२०७४ खारेज गरिएको छ ।

अनुसूची १
दफा ४.१ सँग सम्बन्धित

सि. न.	बाटोको नाम	बडा नं.	चौडाई (फिट)	आवासका लागि कायम भएको क्षेत्र
१	मिद्धार्थ राजमार्ग	१, २, ३, ४, ५, ६, ७, ९, १३, १४	१०५	दाया बायां १२ सय मिटर
२	योगिकुटी कसर सडक हुँदै बडा नं. ४ सम्म	३	६२	दाया बायां १ कि मि
३	७ नव्वर बडा कार्यालयदेखि दशमटोल	७	६०	दाया बायां ६ सय मिटर
४	पन्धरडाडा तिनाउ सडक	१३, १४, १५	५०	दाया बायां ६ सय मिटर
५	मंगलापुर-कान्छीबजार सडक	७, ९, १०	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
६	डाइभरटोल-शिवपुर सडक	१, ६, ११	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
७	गणेशनगर- शिवपुर-मेमरा मडियागी सडक	६, ११, १२, ७, १७	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
८	मलबारी-तिनाउ सडक	७, १३, ६	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
९	शकरनगर-वनवाटिका सडक	१, २	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१०	कोटिहवा-कानपारा सडक	१५, १६, १७	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
११	पुरानो सडक (डाइभरटोल कोटिहवा)	४, ५, ६, ७, १३, १५	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१२	रोहिणीपुलबाट मूपैनीक हुँदै कान्छीबजार जमुहानी ठटहारिया सडक	११, १०, १७	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१३	शकरपुरबाट नगरपालिका भवन निर्माणस्थल जोड सडक	५, ९, ६	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१४	मधवलिया-कान्छीबजार-भुताह सडक	१५, १६, १७, १०	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१५	भरीलिया-ठटारिया-कानपारा सडक	१७	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१६	कोटिहवा-टिकुलिगढ-तिनाउ सडक	१५, १३, १४	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१७	सिताराइसमिल-डिगरनगर सडक	३, ४	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१८	योगिकुटी-शारादा स्कूल भवानीपुर जोड्ने सडक	२, १	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
१९	टिकुलिगढ-पश्चिमपहनी-गोरकुटा जोड्ने डिगरनगर योगिकुटी सडक	१३, १४, ६, ४, ३	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
२०	नयाँमिल-तिनाउ सडक	४, ५, ६	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
२१	न्यूलाइट-प्रेमनगर सडक	१, २	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
२२	योगिकुटी-शिवचोक-प्रेमनगर-टिकाभवन-मंगलापुर सडक	२, १, ९	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
२३	शिवपुर-बुधवार-भकहर-च्युरा सडक	११, १०, १२	४३	दाया बायां ६ सय मिटर
२४	सखुहानी-बिहली-गंगालिया सडक	१५, १६, १७	४३	दाया बायां ६ सय मिटर

Municipality Notice of Formation of GRM (2nd Level)



तिलोत्तमा नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय



मणिघातम, साविक-१, वीथी नं. १, चौधरी, प्रदेश, नेपाल

प.सं.: ०६०/६१



च.नं.:

मिति: २०८०/०७/२४

सूचना ! सूचना ! सूचना !

मिति २०८०-०७/२४ गतेका दिन यहाँ तिलोत्तमा नगरपालिकाका नगर प्रमुख श्री रामकृष्ण खानज्यूको अध्यक्षतामा बसेको बैठकले निम्न कैको अर्बिक सङ्घर्षमा नेपालगढरी नासकिय तथा पुर्वाधार आयोजना माफत स्तरोन्मति भन्नेहेको फल तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने मंगलापुर - कान्छाबजार सडक खण्डको निर्माणका अर्थमा आउने गुनासाहरुलाई अध्ययन गरी नगरपालिका स्तरमा नै समाधान गर्न यस नगरपालिकाको नगर उप प्रमुख श्री जगेश्वर देवी चौधरी ज्यूको संयोजकत्वमा निम्न उल्लेखित व्यक्तिको रहने गरी नगर स्तरीय गुनासो सुनुवाइ समिति (GRM) गठन गरिएको बारे सम्बन्धित सबैलाई जानकारी गराइन्छ । साथै, आयोजना सम्बन्धि कोही कसैलाई कुनै गुनासो भएमा उल्लेखित गुनासो सुनुवाइ समितिमा मौखिक वा लिखित रुपमा वा स्वयं उपस्थित नै जानकारी गराउनहुन अनुरोध छ ।

१. संयोजक- श्री जगेश्वरी देवी चौधरी, नगर उप-प्रमुख, तिलोत्तमा न.पा., संपर्क नं. ९८५७०४२३३०
२. सदस्य- श्री नारायण अर्वाल, प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत, तिलोत्तमा न.पा., संपर्क नं. ९८५७०८२९९९
३. सदस्य- श्री प्रविषवन, आयोजना सम्पर्क व्यक्ति (MUGIP Focal Person), संपर्क नं. ९८५७०३८४५८
४. सदस्य- श्री विनोद जाबानी, सामाजिक विकास शाखा प्रमुख अधिकृत, संपर्क नं. ९८५७०३८७८४
५. सदस्य सचिव- श्री नरेन्द्र कुमार वेज, परामर्शदाता टोली नेता (DSC प्रतिनिधि), संपर्क नं. ९८४९२०२०८५

8/1

नारायण प्रसाद
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत
तिलोत्तमा नगरपालिका

Minutes of Formation of GRC (2nd Level)



द्वितीय तह (नगरपालिका स्तर) को मुनासो सुनुवाइ समिति (GRC) गठन हुने माहनुवटको नमूना

आज मिति २०७०-०३-१० गतेका दिन यस विभागेसमा नगरपालिकाको नगर प्रमुख श्री रामकृष्ण खण्डेजको अध्यक्षतामा बसेको बैठकमा निम्न उल्लेखित महानुभावहरूको उपस्थितिमा तर्पिभलमा उल्लेखित मुद्दाहरू उपर विस्तृत छलफल गरी सर्वसम्मतिमे निर्णय पारित गरियो ।

विषय

१. मुनासो सुनुवाइ समिति (GRC) गठन सम्बन्धमा
२. विषय

उपस्थिति:

क्र.सं.	नाम	सं. कार्यालयको नाम	सम्पर्क नं.	हस्ताक्षर
१.	श्री रामकृष्ण खण्डेज	नगर प्रमुख, तिलोत्तमा न.पा.		
२.	श्री अमरध्वरी देवी चौधरी	महो. उप-प्रमुख, तिलोत्तमा न.पा.		
३.	श्री जगतबहादुर अर्वाल	उप प्र.अ. तिलोत्तमा न.पा.		
४.	श्री गणेशराम आचार्य	उप सचिव, शिक्षा.		
५.	श्री मादव प्रसाद पोखरेल	शाखा अधिकृत.		
६.	श्री अमल घिमिरे	अधिकृत नानी.		
७.	श्री दीप बज्रा	सिस्टम इन्जिनियर.		
८.	श्री विमोद शर्मा	अधिकृत छैठौं.		
९.	श्री नरेश कुमार देव	टोली नेता -DSC.		

निर्णयहरू

१. बि.उ. वि.को आर्थिक सहयोगमा नेपाल शहरी शासकिय सथा पूर्वाधार आयोजना माफत यस नगरपालिकाको वडा नं. ३, ४ र १० मा पर्ने बगलापुर - कान्छिबजार सडक खण्डको स्तरोन्नति गर्ने कार्य छ । उक्त सडक खण्डको निर्माण अर्थातमा प्राडने मुनासाहको सुनुवाइ गर्न नगरपालिकाको टोली र यस नगरपालिकाको पदाधिकारीहरु बिच विभिन्न किसिममा भएका छलफलमा यस नगर पालिकाको नगर उपप्रमुखको सप्रेमत्वमा नगर इन्जिनियर एक मुनासा



सुनुवाई गन्धन्ध हुनु पर्ने विषयमा पनि छलफल भएको थियो । साथै वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन कार्यनीति (ESMF) मा उल्लेख भए बमोजिम पनि आयोजना स्तरमा रहेको गुनासो सुनुवाई समितिले समाधान गर्न नसकेको गुनासाहरूलाई नगरपालिकामा रहेको गुनासो सुनुवाई समितिले समाधान गर्नु पर्ने र उक्त समितिले पनि समाधान गर्न नसकेको गुनासाहरूलाई नेपाल शहरी शासकिय तथा पुर्वाधार आयोजनामा पठाउनु पर्ने उल्लेख भए बमोजिम सोही प्रयोजनका लागि यस नगरपालिकाको नगर उपप्रमुख श्री जगेश्वर देवी चौधरीज्यूको संयोजकत्वमा निम्न उल्लेखित व्यक्तिहरू रहने गरी नगर स्तरिय एक गुनासो सुनुवाई समिति (GRC) गठन गर्ने निर्णय सहसम्मिल्ले परित गरियो । नगरपालिका स्तरिय गुनासो सुनुवाई समितिका पदाधिकारीहरूको तालिमको यस प्रकार रहेको छ ।

१. संयोजक- श्री जगेश्वरी देवी चौधरी (नगर उप-प्रमुख, तिलोत्तमा न.पा.) ।
 २. उपस्य- श्री गगाराज आचार्य (नगरपालिकाको गुनासो सुन्ने अधिकारी) ।
 ३. सदस्य- श्री मादव प्रसाद पोखरेल (शाखा अधिकृत, तिलोत्तमा न.पा.) ।
 ४. सदस्य- श्री प्रदिप वन (आयोजना सम्पर्क व्यक्ति (NUGIP Focal Person) ।
 ५. सदस्य- श्री विनोद जवाली (सामाजिक विकास शाखा प्रमुख/अधिकृत)
 ६. सदस्य सचिव- श्री नरेन्द्र कुमार देव (परामर्शदाता टोली नेता -DSC प्रतिनिधि) ।
२. यस गुनासो सुनुवाई समितिमा आयोजना स्तरमा रहेको गुनासो सुनुवाई समितिबाट समाधान हुन नसकिने भएका गुनासाहरू एवं अन्य माध्यमबाट सिधै यस समितिमा आएका गुनासाहरूलाई नन्दास समाधान गर्न वावातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन कार्यनीति (ESMF) मा उल्लेख गरिएको समयवाधि भित्र समाधान गरिने र समाधान गर्न नसकिने गुनासाहरूलाई नेपाल शहरी शासकिय तथा पुर्वाधार आयोजनामा पठाउने प्रयोजनको लागि यस गुनासो सुनुवाई समितिको निर्माण बैठक प्रत्येक महिनाको पहिलो शुक्रवार बस्ने र आवश्यक भएमा जुनसुकै समयमा पनि बस्न सकिने निर्णय सर्वसम्मिल्ले परित गरियो ।

Minutes of Formation of GRM (1st Level)

आज मिति २०७९/१०/१६, रविवार दिन ति-सोतमा नगरपालिकाका उपप्रमुख श्री जगेश्वर देवी चौधारी ज्यूको अध्यक्षतामा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. को DSC Team, नगरपालिकाका अधिकारीहरू निर्माण व्यवसायी र अन्य सम्बन्धित संस्थाहरूको उपस्थितिमा नेपाल शहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोगमा अन्तर्गत निर्माण भइरहेको सप्लेडी जिल्ला, तिलोत्तमा नगरपालिका वडा नं. ७, ९ र १० स्थित मंगलपुर - कान्छिबजार सडक सुधार्ण स्तरोन्नति गर्ने कार्यको सिलसिलामा आउने गुनासाहरूलाई समाधान गर्ने पुरा आयोजनाको वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन कार्यनिर्देश (ESMF) मा उल्लेख भए प्रमोजिक स्वतन्त्र स्तरमा गुनासो व्यवस्थापन समिति (Grievance Redress Committee) गठन गर्नु पर्ने भएकोले सोही विषयमा विस्तृत रूपमा छफलकन गरियो।

उपस्थिति:

क्र.सं.	नाम	हस्ताक्षर	पद/कार्यालयको नाम	सम्पर्क नं.
१.	जगेश्वर देवी चौधारी		उपप्रमुख ति.स.पा.	९८४६०२०९३०
२.	प्रशान्त अधिकारी		प्र.प्र.अ.	९८४६०८२१११
३.	सुबोध प्रसाद पौडेल		महासचिव	९८४६०८६६७८
४.	देवी प्रसाद पंजेमी		" (६)	९८४६०८३३९९
५.	गौरीलाल प्रसाद विमिरे		" १०	
६.	सीता विमिरे		सा.अ.	
७.	प्रदीप खत्री		इन्जिनियर	
८.	बालकृष्ण लामसाल		का.सचिव (१०)	९८४६०२०९६९
९.	रंजिता शर्मा		इन्जिनियर इका.सहा.से.अ.	९८४६०६३२९०
१०.	शुक्रम खड्का बापा		वातावरण विद (निर्माण व्यवसायी)	९८४९९३८८६९०
११.	बृद्ध ज्ञान शर्मा		Sociologist / DSC / B.N. Consultancy	
१२.	योगेश शर्मा		Environmental Specialist	
१३.	सुबोध प्रसाद पौडेल		DSC	
१४.	सुबोध प्रसाद पौडेल		DSC / Engineer	

मिति २०७३/०१/१६ उत्रिंका दिन तिलोत्तमा नगरपालिकाका उप-प्रमुख श्री जगेन्द्र वैद्य चौबटीसँगै सहकारितामा विगत वैद्यको सहयोगमा निर्माणधर भंडालपुर काठ्ठीकना (सडक खण्ड) सल्लुका तपसिलको इपस्थितिमा खंडक वही तपसिलका निर्माणहरू गरियो ।

उपस्थिति:

१. उप-प्रमुख श्री जगेन्द्र वैद्य चौबटी
२. प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत श्री नारायण अर्याल
३. वडाध्यक्ष (वडा नं. १०) श्री गोपाल प्रसाद शिमीरे
४. " (वडा नं. ९) श्री धुव चौपाने
५. " (वडा नं. ६) श्री देवी प्रसाद संगैनी
६. श्री. अ. श्री लीता शिमीरे
७. ई. श्री प्रदिप कर्
८. ई. श्री सुराज पन्थी
९. श्री. वि. ड. (अ. ई.) श्री विनोद जवाली
१०. Engineer DSC / B.A. Computer श्री प्र. भंडारी

प्रस्ताव: उपरोक्त व्यवस्थापन समिति गठन सम्बन्धमा तिलोत्तमा नगरपालिकामा भंडालपुर काठ्ठीकना सडक निर्माणको शिलशिलामा आइपरे विवाद तथा समस्याहरूको समाधानका लागि सामौजिकताको वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन कार्पनीति (ESMF) समोजित स्वारीय स्तरमा निम्न सदस्यहरू (हैसो) उपरोक्त व्यवस्थापन समिति गठन गर्ने निर्णय गरियो ।

तपसिल:

- | | |
|---------|---|
| संयोजक: | श्री गोपाल प्रसाद शिमीरे (वडाध्यक्ष - १०) |
| सदस्य: | श्री धुव चौपाने (वडाध्यक्ष - ९) |
| सदस्य: | श्री देवी प्रसाद संगैनी (वडाध्यक्ष - ६) |
| सदस्य: | श्री माधव पोरणेल (श्री. अ. श्री. वि. ड.) |
| सदस्य: | ई. सुराज पन्थी (वातावरणीय क्षेत्र) |
| सदस्य: | अ. ई. श्री विनोद जवाली (सामाजिक क्षेत्र) |
| सदस्य: | शकुन्तला आजा (बौजना क्षेत्र- महिला प्रतिनिधि) |
| सदस्य: | ई. शंकरा भंडारी (निर्माण व्यवसायी) |

अभिप्रेत सदस्य : श्री गौरी शर्मा
" सदस्य : रघुनाथ खत्री
" सदस्य : कृष्ण प्र. शर्मा
सदस्य सचिव : श्री विनीत शर्मा

प्रस्ताव नं. १. नियमित बैठक समय निर्धारण सम्बन्धमा ।

निर्णय नं. १ : यस आशौजातको वित्तवृत्त तथा सामाजिक अवस्थागत
उपस्थिति वित्तवृत्त गठित स्थानीय स्तरीय गुणवत्ता
अवस्थागत समितिको बैठक प्रत्येक महिनाको
पहिलो हाप्ताको शुक्रवार नियमित मासिक
बैठक गर्दा निर्णय गरियो । साथै आवश्यकताको
साथ पनि बैठक गर्न सकिनेछ ।

(Signature)

Municipality No Outstanding Issues Letter



तिलोत्तमा नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय



मणिग्राम नगरपालिका, लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
सुदूरपश्चिम प्रदेश, नेपाल

प.सं.: ०८०/८१

घ.नं.: ३४६४

मिति: २०८१/११/१०

श्री आयोजना प्रमुख ज्यू,
आयोजना समन्वय कार्यालय, NUGIP,
शहरीविकास तथा भवन निर्माण विभाग (DUDBC),
बबरमहल, काठमाण्डौ ।

विषय: निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छीवजार सडक अन्तर्गत पर्ने वेवरा चोक - कान्छी वजार सडक
खण्डमा कुनै मुद्दाहरु (Outstanding Issues) नरहेको सम्वन्धमा ।

उपरोक्त विषयमा यस नगरपालिकाको वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर -
कान्छीवजार सडक अन्तर्गत पर्ने वेवरा चोक - कान्छी वजार सडक खण्डको शहरी विकास तथा
भवननिर्माण विभाग (DUDBC), नेपाल सहरी शासकीय पूर्वाधार आयोजना (NUGIP) माफत विश्व
बैंकको आर्थिक सहयोगमा स्तरोन्नति हुनलागेको शन्दभन्मा उक्त सडक खण्डको क्षेत्राधिकार भिति
२०७६/०१/३०गते यस नगरपालिकाले स्थानीय राजपत्रमा सुचना प्रकाशित गरि उक्त सडक खण्डको
क्षेत्राधिकार १३ कायम गरेको छ । निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छीवजार सडक अन्तर्गत पर्ने वेवरा चोक
- कान्छी वजार सडक खण्डको प्रस्तावित सडक चौडाई ११.७४ देखि १३ मिटर भित्रकोसाइट (Site)
अहिले खुल्ला रहि सार्वजनिक प्रयोगमा रहेको छ । उक्त सडक खण्डको स्तरोन्नतिका लागि प्रस्तावित
सडक चौडाई ११.७४ देखि १३ मिटर भित्र कुनै किसमका मुद्दाहरु (Outstanding Issues) जस्तै:
अतिपूर्तिका मुद्दा, भैरुगडा वा अदालति मुद्दा आदि नरहेको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध गर्दछु ।
साथै, वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना(ESMP) तयारीका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय
र सामाजिक, एवं आर्थिक वस्तु स्थिति र लैङ्गिक हिंसा सम्बन्धि विषयमा विस्तृत छलफल भएको र
सर्वसाधारणको जनकारीको लागि वातावरणीय एवं सामाजिक प्रभाव मूल्याङ्कनको अन्तिम प्रतिवेदनलाई
यस नगरपालिकाको वेब साइट र सम्बन्धित वडा कार्यालयमा राखी आयोजना सम्बन्धि पारदर्शीता
अपनाउन यस नगरपालिका प्रतिवद्ध रहेको व्यहोरा समेत जानकारी लागि अनुरोध गर्दछु ।

नगर प्रमुख
रामकृष्ण श्रेष्ठ
नगर प्रमुख



"समुन्नत, सुरक्षित र वातावरणमैत्री सुन्दर शहर : सुभासनयुक्त पर्यटकीय र समृद्ध तिलोत्तमा नगर"

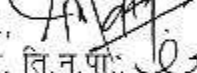
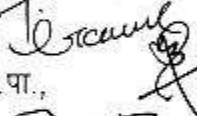
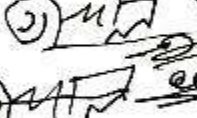
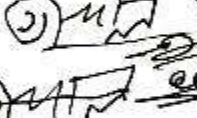
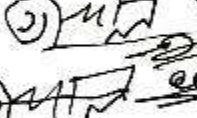
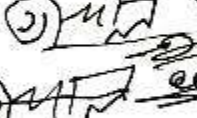
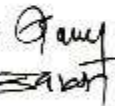
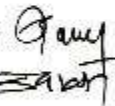

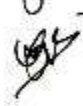
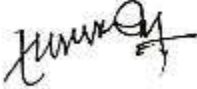
फोन नं.: ०७१-५६२९७९, ई-मेल: tilottamamun@gmail.com, वेबसाइट: www.tilottamamun.gov.np



Meeting Minutes with Municipal Authority, Ward Chairperson

आजमिति २०८१/१/४ गतेकादिन यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको नगर प्रमुख श्री रामकृष्ण खाणज्यूको अध्यक्षतामा नगर प्रमुखज्यूको कार्य कक्षमा भएको बैठकमा नेपाल शहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोजना मार्फत विश्व बैंकको आर्थिक सहयोगमा यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने मंगलापुर - कान्छी बजार सडक खण्डअन्तर्गत मंगलापुर देखि बेवरा चौक सम्मको सडक खण्डको स्तरोन्नति गर्ने कार्य भैरहेको छ । यसै शन्दर्भमा मंगलापुर - कान्छी बजारसडक खण्ड अन्तर्गत बेवरा चौक देखि कान्छी बजार सम्मको सडकलाई पनि स्तरोन्नति गर्ने कार्यको लागि वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना(ESMP)तयारीगर्ने कार्य भैरहेको छ । तसर्थ उक्त योजना तयारीका कमम प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव र सम्भाव्य उपायहरुकासाथै नेपाल शहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोजनाको वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन ढाँचा (ESMF)मा उल्लेखित प्रावधानका वारेमा समेत B.N. Consultancy Pvt. Ltd. क DSC Team, नगरपालिकाका पदाधिकारीहरु, वडा अध्यक्ष र अन्य सरोकारवालाहरु का बिच विस्तृत छलफल गरी निर्णयहरु पारित गरियो ।

उपस्थिति:

१. श्री रामकृष्ण खाण, नगर प्रमुख, ति.न.पा., 
२. श्री जगेश्वरी देवीचौधरी, नगर उप-प्रमुख, ति.न.पा., 
३. श्री नारायण अर्याल, प्रमुख प्रसासकीयअधिकृत, ति.न.पा., 
४. श्री गोपाल प्रसाद घिमिरे, वडा अध्यक्ष, ति.न.पा.१०, 
४. श्री देवि प्रसाद पंगेनी, वडा अध्यक्ष, ति.न.पा.७, 
५. श्री ध्रुव न्योपाने, वडा अध्यक्ष, ति.न.पा.९, 
६. श्री प्रादपवन, आयोजना सम्पर्क व्यक्ति(NUGIP Focal Person)ति.न.पा., 
७. श्री विनोद जवाली, सामाजिकविकास शाखाप्रमुख/अधिकृत ति.न.पा., 
८. श्री रघु खड्केरेल, Social Expert, B.N Engineering 
९. श्री योगेश शाक्य, Environmental Expert, " " 
१०. श्री सम्मना भण्डारी, महिला वारन्नालिडा शाखा प्रमुख 

निर्णयहरु:

१. यस नगरपालिका द्वारा मंगलापुर - कान्छी बजार सडक खण्ड अन्तर्गत बेवरा चौक देखि कान्छी बजार सम्मको सडकको क्षेत्राधिकार १३ मिटर कायम गरिएको भएतापनि सडक चौडाइ १३ मिटर नपुग्ने ठाउँहरुमा सडकको चौडाइ जति उपलब्ध छ त्यति नै चौडाइको सडक बनाउने सम्बन्धमा छलफल गरी निर्णय गरियो । साथै प्रस्तावित सडक निर्माण गर्दा सडक किनारमा रहेका आफ्ना

- संरचनाहरू स्वइच्छाले आफुखुसि हटाउन चाहेमा वा स्तरोन्नति/स्थानान्तरण गर्न चाहेमा नगरपालिकाले आवश्यक समन्वय तथा सहजिकरण गर्ने सम्बन्धमा छलफल गरी निर्णय गरियो ।
२. मंगलापुर - कान्छी बजार सडक खण्ड अन्तर्गत बेवरा चोक देखि कान्छी बजारसम्मको सडकको उपलब्ध सडक चौडाइ मिटर भित्रकुनै मुद्दाहरू (Outstanding Issues) जस्तै: क्षतिपूर्तिका मुद्दा, भैँभगडा वाअदालति मुद्दा आदि नरहेको सम्बन्धमा छलफल गरी निर्णय गरियो ।
३. मंगलापुर - कान्छी बजार सडक खण्ड अन्तर्गत बेवरा चोक देखि कान्छी बजारसम्मको सडकको वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना(ESMP) तयारी क्रममा नगरपालिका स्तर, वडा स्तर र आयोजना स्तरमा नेपालशहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोजनाको वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन ढाँचा (ESMF)माउल्लेखित प्रावधान लगायत आयोजना क्षेत्रमा हुन सक्ने घरेलु हिंसा तथा लैङ्गिकविभेद (GBV, SEA/SH) सम्बन्धि घटना र तत् सम्बन्धमाAnti-Harassment Cellका Focal Personले खेल्नु पर्ने भूमिकाकावारेमा समेत विस्तृत छलफल भएको सम्बन्धमा निर्णय गरियो ।
४. प्रस्तावित सडक आयोजना क्षेत्रमानगरपालिकको तर्फबाट महिला, दलित र आदिवासी/जनजाति हरुलाई लक्षित विविध कार्यक्रमहरू संचालन भैरहेको र भविश्यमा पनि यस्ता कार्यक्रम हरुलाई निरन्तरता दिइने सम्बन्धमा छलफल गरी निर्णय गरियो ।



Anti- Harassment Cell Focal Person Appointment Letter



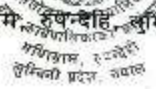
तिलोत्तमा नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय



प.सं.: ०७९/८०

च.नं.: ४१२८

मणिसाहि, सुपौडी, सुम्बलि प्रदेश, नेपाल



मिति २०८०/३/१९

श्री शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग
नेपाल शहरी शासकीय तथा पुर्वाधार आयोजना
बबरमहल, काठमाडौं ।

विषय :- Anti-Harassment cell को जिम्मेवारी तोकिएको बारे ।

नेपाल शहरी शासकीय तथा पुर्वाधार आयोजनाबाट मिति २०८०/०३/१० को प.सं. ०७९/८० को चलानी नं. ३५१ को प्राप्तपत्र अनुसार मंगलापुर कान्छिबजार सडक स्तरोन्नती आयोजनासंग सम्बन्धित लैङ्गिक हिंसा तथा यौन दुर्व्यवहार सम्बन्धी गुनासोहरुलाई अभिलेखिकरण तथा सहजीकरण गर्नका लागि यस नगरपालिकाको महिला बालबालिका तथा सामाजिक कल्याण शाखा की प्रमुख श्री सम्भना भण्डारी लाई Anti-Harassment cell को गुनासो समेत हेर्ने गरि जिम्मेवारी तोकिएको ब्यहोरा अनुरोध छ ।


नारायण अर्याल
प्रमुख प्रशासकीय अधिकारी

OCMC Letter



लुम्बिनी प्रदेश सरकार
स्वास्थ्य विभाग
स्वास्थ्य विभाग
लुम्बिनी प्रादेशिक अस्पताल
बुटवल, नैनीताल, जंगल नगरपालिका, जंगल नगरपालिका, जंगल नगरपालिका
०३१-२३२२४६

Email :- lzhospital@gmail.com

प.सं. : २०८०/०८१
चलानी नं. २४६१

मिति : २०८१/०१/१०

श्री तिलोत्तमा नगरपालिका,
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय ।

विषय : लैङ्गिक हिंसा सम्बन्धी जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा तार्हाको च.न.३४०६ मिति २०८१/०१/७ को लैङ्गिक हिंसा सम्बन्धी प्राप्त पत्रानुसार तिलोत्तमा न. पा. वडा न. १० बाट यस अस्पतालको OCMC शाखामा आजका मितिसम्म सडक खण्डको प्रभाव क्षेत्रबाट लैङ्गिक हिंसा सम्बन्धी कुनै पनि घटना दर्ता हुन नआएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।


डा.विप्लव मानन्धर
OCMC प्रमुख

Notice for Public Consultation



तिलोत्तमा नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय



मणिग्राम, रुपन्देहि, सुम्बिनि प्रदेश, नेपाल

प.सं.: ०८०/८१

च.नं.:

मिति: २०८०/११/२७

विषय: सुचना सुचना सुचना

विश्व बैंकको आर्थिक सहयोगमा शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग (DUDBC), नेपाल सहरी शासकिय पूर्वाधार आयोजना (NUGIP) ले यस तिलोत्तमा नगरपालिका, वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने मंगलापुर - कान्छी बजारसडक अन्तर्गत बेवरा चौक देखि कान्छी बजार सम्मको सडक खण्डको स्तरोन्नति गर्ने भएको छ । यसै शिलसिलामा उक्त सडक खण्डको वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) तयारीका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव र सम्भाव्य उपायहरूका बारेमा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. र DSC Team, नगरपालिका र स्थानिय सरोकारवालाहरूका बिच विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया गर्ने कार्य हुने भएकोले मंगलापुर - कान्छीबजारसडक खण्डमा पर्ने बेवरा चौक देखि कान्छी बजार सम्मका सडक आयोजनाबाट प्रभावितहुने बासिन्दा/जग्गाधनीहरूसंग निम्न उल्लेखित स्थान र मितिमा हुने विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया कार्यक्रममा उपस्थित हुनकालागि सम्बन्धित सबै सरोकारवाला हरूलाई सूचित गरिन्छ । साथै छलफलमा वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन ढाँचा (ESMF) को परिधि भित्र रहि प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव, सम्भाव्य उपाय र गुनासो व्यवस्थापन प्रणालीका सम्वन्धमा विस्तृत छलफल हुने समेत जानकारी गराइन्छ ।

अन्तरक्रिया हुने मिति र स्थान:

मिति: २०८०/१२/०९ गते शुक्रवार ।

स्थान: मैनहवा, वडा नं. १०, तिलोत्तमानगरपालिका ।

समय: विहान ८:०० बजे

2080

प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत



"समुन्नत, सुरक्षित र वातावरणमैत्री सुन्दर शहर : सुशासनयुक्त पर्यटकीय र समृद्ध तिलोत्तमा नगर"
फोन नं.: ०७१-५६२९७९, ई-मेल: tilottamaman@gmail.com, वेबसाइट: www.tilottamamun.gov.np



आज मिति २०८०।१२।०९ गतेका दिन यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको नगर उप-प्रमुखज्यूको उपस्थितिमा तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं १० स्थित मैत्रेय चौकमा भएको छलफल तथा अन्तर्क्रिया कार्यक्रममा नेपाल इन्जिनीयरिङ प्रायकृतिक तथा पूर्वाधार आयोजना अन्तर्गत रुपदेही जिल्लाको तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. ६, ९ र १० मा पर्ने निम्न-छाडिन भञ्जलापुर-कान्छि बजार सडक खण्ड अन्तर्गत वडा नं. १० मा पर्ने बेवरा चौक देखि कान्छि बजारसम्मको सडक स्तरीकरण गर्ने कार्यको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन र वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) तयारिका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय सामाजिक एवं आर्थिक बस्तु रिसर्च माथिको मूल्याङ्कन प्रभाव र सम्भाव उपग्रहका बारेमा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. का DSC Team र नगरपालिका र स्थानिय सरोकारवालाहरूका बिच विस्तृत छलफल तथा अन्तर्क्रिया गर्ने कार्य सम्पन्न भयो। साथै, छलफलका क्रममा यस आवेदनमा जोडिएका वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन दस्तावेज (ESMP) को परिधि-नित्र रद्दि तपथिलमा उल्लेखित सुंदाहरूमाथि डेढका प्रश्नहरूको समाधानका बारेमा विस्तृत जानकारी दिइने सम्बन्धमा छलफलभए

- त्रिभुवन गरियो।
- | | | |
|---------------------------------------|-----------------|----------|
| १. रामकृष्ण खान | - नगर प्रमुख | |
| २. जागद्वर चौधरी | - नगर उप-प्रमुख | |
| ३. गोपाल पृजाप चौमरे | वडा अध्यक्ष | |
| ४. देवकी थापा | स.पा. उदय | |
| ५. जलकृष्ण ज्ञानवाल | वडा सदस्य | |
| ६. रिता ठाकुरी चौधरी | " " | |
| ७. चन्द्रिका नेपाली | " " | |
| ८. नेवरी आर्दशीपाल कटेल बराल | केध्यस | |
| ९. राजेन्द्र भदेल गजिना टेल | - केध्यस | |
| १०. मन्मथ चौक टेल केध्यस | - आडोडा चौकी | |
| ११. प्रकाश लोकेन्द्र दुर्गा मण्डल टेल | - केध्यस | |
| १२. चन्दन चौधरी | काठमाडौं टेल | - केध्यस |
| १३. वि. उ. टेल. | | |
| १४. गंगा प्रसाद गंवर | मन्मथ | |
| १५. कृष्ण बहादुर श्रेष्ठ | जम्ही कम्प | |
| १६. सीता व्योपाने | काठमाडौं | |
| १७. भैरवनाथ कुँवर | सेहीनी टेल | |

- | | | |
|----|----------------------------|--------------|
| १६ | अज्ञान गैरहम | मोफ्तान |
| १७ | Ram B. Thakur | Ram Thakur |
| १८ | श्रीला शर्मा | श्रीला शर्मा |
| १९ | पुवराज कंवर | |
| २० | रत्नकमाल प्रजाजुली | रत्नकमाल |
| २१ | राम लाल शर्मा | |
| २२ | जयप्रकाश चौधरी | |
| २३ | राजेश शर्मा | |
| २४ | नरेश शर्मा | |
| २५ | कुलकर्णी चौधरी | |
| २६ | मदन चौधरी | |
| २७ | शान्तिका शर्मा | |
| २८ | पद्मेश शर्मा | |
| २९ | अज्ञान चौधरी | |
| ३० | मदन शर्मा | |
| ३१ | रत्नकमाल प्रजाजुली | |
| ३२ | रघु शर्मा sociologist/B.N. | |
| ३३ | योगेश शर्मा | |
| ३४ | नवराज शर्मा | |

दस्तावेजहरू र निर्णयहरू:

१. यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको चडा नं. १० मा पर्ने निर्माणार्थिन मंगलपुर-काञ्ची बजार सडक खण्डको क्षेत्राधिकार १३ मिटर कायम रहेको सम्बन्धमा तिलोत्तमा नगरपालिकाले मिति २०६६ साल वैशाख ३० गतेको न्यायिक राजपत्रमा सूचना प्रकाशित गरी उक्त सडक खण्डको क्षेत्राधिकार १३ मिटर कायम गरेको थियो। हाल उक्त सडकको बेवशा नोड देखि काञ्ची बजार सडकको सडक चौडाई सार्वजनिक प्रयोजनमा रहेको र सडक चौडाई (Road Width) अहिले खुल्ना रहेको सम्बन्धमा विस्तृत दस्तावेज गरियो। साथै उक्त सडक खण्ड स्तरीय एवं विशिष्ट निर्माण हुनु पर्नेमा विस्तृत दस्तावेज गरि सडक निर्माण गर्दा अपनान्ने विधि र प्रकृताका बारेमा समेत जानकारी दिने कार्य गरेको सम्बन्धमा विस्तृत दस्तावेज भएको निर्णय सर्वप्रमाणितले क्रिये गरियो।
२. गुनासो त्रिकारण संयन्त्र (GRC) र गुनासो त्रिकारण समिति (GRC) को महत्त्व प्रष्टमा, उक्त गुनासो सुनुवाडी समितिमा गुनासाहरू राख्ने तरिका आदि बारेमा विस्तृत दस्तावेज गरि निर्णय गरियो।
३. सडक निर्माण गर्दा पहिलो रोजगारीको अवसर स्थानियले पाउनु पर्ने दस्तावेज गरियो।
४. बायोमा पर्ने प्राणीज पाइप, बिजुलीका पोत, कुलपेट आदि बारी निर्माण चरण पहिले नै स्थानान्तरण गर्नु पर्ने र स्थानियमा हुनुहुनु भएमा मैकालेपिठ रूपमा ट्याङ्काबाट शुद्ध खानेपानी दिनु पर्ने विवरणमा दस्तावेज गरियो।
५. प्रस्तावित सडक खण्ड क्षेत्रमा चढेले हिंसा GBV, SH/SEA सम्बन्धि स्वार्थे समस्या नदेखिए पनि सडक निर्माणका क्रममा बाहिरी कामदार र स्थानिय विच हुन सक्ने अवस्थित गतिविधी र तिम्बो रोक्पात्र आदिका बारेमा दस्तावेज गरियो। साथै GBV, SEA/SH सम्बन्धी कुनै घटना घटेमा उक्त खण्डमा हुने अग्रिम खिडरण र सहजीकरण गर्न यस आउजनासंग सम्बन्धित व्यक्ति / Anti-Harassment cell को सम्बन्धित व्यक्ति ङी सम्बन्धमा भएपरी संग सम्पर्क गरि उहाँ माफि सम्बन्धित त्रिकायको सहयोग नित सडकने सम्बन्धमा विस्तृत दस्तावेज गरि निर्णय गरियो।
६. सडक निर्माणका क्रममा हुन सक्ने दबरी प्रदुबण, वायु प्रदुबण आदिका बारेमा दस्तावेज गरियो।
७. यस सडक निर्माणका क्रममा धार्मिक संरक्षक महत्त्वका मठ मन्दि पाटी पोवा, कुस-चौतारी आदिको संरक्षण गर्नु पर्ने विषयमा दस्तावेज गरियो।
८. प्रस्तावित सडक खण्डमा सकेसम्म कम जोटविहुवाहरू काट्ने गरि डिजाइन गरि र काटिएका कुखण्डका टुकुमा प्रति कुस वरपर १० नयाँ विहुवा लगाउने विषयमा दस्तावेज गरियो।

Signature

९. निर्माण व्यवसायीको क्याम्प र कारदारको शिबीर वडा नं १० को
मैदानमा - - - - - नजिकको श्वाली खानमा राख्न उपयुक्त हुने र बाटो
खरबा इत्यन्त हुने साथै दुइटा अगाडि फाल्न वडा नं १० को कान्दीबजार
जनश्रा.वि. - - - - - नजिकको श्वाली खान उपयुक्त हुने सम्बन्धमा
दस्तावेज तय्यो।
१०. यस निर्माणार्थिन मंगलापुर-कान्दीबजार सडक खण्डको वेपरा चौक
देखि कान्दीबजारसम्मको सडकको दाया बायाँ फण्डे ११४ वरधुरी
रहेको र महिला संख्या २६३ - र पुरुषको संख्या २४३ रहेको
सम्बन्धमा दस्तावेज तय्यो र तय्याङ्क संकलन गरियो।
११. वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना बारे मंगलापुरको कार्यालय
मंगलापुरको वेबसाइट, वा वडा कार्यालयमा सञ्चालन गरि जावानी किन
सञ्चालन र ESMP मा उल्लेखित प्रावधानमा सम्बन्धमा र सडक
निर्माणका क्रममा आइपर्ने विविध वातावरणीय तथा सामाजिक समस्या
तिरका सम्बन्धमा इजाजत मागि दस्तावेज तय्यो।

Signature

Meeting Minutes of Consultation with Indigenous/Janajati

आदिवासी/जनजातिहरूसंग भएको छलफल

आज मिति २०८०/१२/२९ गतेका दिन यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको नगर उप-प्रमुखज्यूको अध्यक्षतामा तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. १० स्थित बेवरा चौक मा भएको छलफल तथा अन्तरक्रिया कार्यक्रममा नेपाल शहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोजना अन्तर्गत रुपन्देही जिल्लाको तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छि बजार सडक खण्ड अन्तर्गत वडा नं. १० मा पर्ने बेवरा चौक देखि कान्छि बजारसम्मको सडक तरोन्नति गर्ने कार्यको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन र वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) तयारीका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव र सम्भाव्य उपायहरूका बारेमा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. का DSC Team, नगरपालिका र स्थानिय आदिवासी जनजातिहरूका बिच विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया गर्ने कार्य सम्पन्न भयो। साथै छलफलका क्रममा वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन ढाँचा (ESMF) को परिधि भित्र रहि तपशिलमा उल्लेखित बुँदाहरु माथि उठेका प्रश्नहरूको समाधानका बारेमा विस्तृत जनकारी दिएको सम्वन्धमा छलफल भएको निर्णय गरियो।

क्र.सं.	नाम	पद/पेशा	वसति	संपर्क नं.
१.	राजबहादुर खोटा	नगर प्रमुख		९८२००६२६३०
१.	जागेद्वर देवी चौधरी	नगर उपप्रमुख		९८२००९१९९०
२.	कृष्ण बहादुर कल मगर			९८९६९०२२४४
३.	सुदाम चौधरी			९८९९४३६९२
४.	अमर शर्मा			९८६६०६६२९६
५.	कृष्ण बहादुर शर्मा			९८१७४३४५२५
६.	रिता कुमारी चौधरी	वडा सदस्य		९८०६९४९२०५
७.	कुलु मजुवा चौधरी			-
८.	सुदती चौधरी			९८००७४२९३९
९.	देवकी शर्मा	वडा-सहाय		९८९२४०८६९५
१०.	शंकर प्रसाद कवर			९८०९९९३९८९
११.	मदन चौधरी			९८११९९७००
१२.	जय प्रकाश चौधरी			९८१७४५५५१६
१३.	सुदती चौधरी			९८६६२९३३२४
१४.	प्रकाश शर्मा			९८०९६३९६२६
१५.	रविश बहादुर शर्मा			९८९९४९९९६०
१६.	शुक्राज कवर			९८२००९२६५
१७.	अशोक कुमार चौधरी			९८४६०३२२०९
१८.	शोभा शर्मा			

Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality

क्र.सं.	नाम	पदा पेशा	फलान	सम्पर्क नं.
१९	आकाश चौधरी			
२०	राधु प्रसाद जोशी	शालू		९८४६३२०१९९
२१	सुनील चौधरी			
२२	रघु स्वच्छरेण	social engineer/B.T		९८९९०९८९९
२३	योगेश ब्राह्मण			
२४	नवराज जाडारी			
२५				
२६				
२७				
२८				

हानि र नुकसान रोकथाम र निवारण कार्यहरू:

1. यस बेवरा चौक देखि कादिबजार सडक खण्डको सडक चौडाई र Row का सम्बन्धमा यस बाटो गरीपल्लि जनजातिहरू जानकार रहेको सम्बन्धमा हानि र नुकसान नभएको गरीपल्लि गरियो। कसैले आफ्नो प्राप्ति घरहरूबाट आफ्नो सम्बन्धमा हानि र नुकसान नभएको हानि र नुकसान सडक सम्बन्धमा हानि र नुकसान नभएको गरीपल्लि गरियो।
2. यस आयोजनाका लागि गठन गरिएको गुणवत्ता सुनिश्चय समित्त (GRC - 1st Level र 2nd Level) का सम्बन्धमा जानकारी लिने र GRC ले गर्ने कार्यहरू बारेमा जानकारी दिने काम भएको साथै नैडिड हिया (GBO, SEA/SW) का सम्बन्धमा विविध हानि र नुकसान नभएको गरीपल्लि गरियो।
3. सडक निर्माण गर्दा पहिलो प्राथमिकता जनजाति सुनिश्चय समित्त दिनु पर्ने सम्बन्धमा हानि र नुकसान नभएको गरीपल्लि गरियो।
4. यस निर्माणधिन सडकको दायाँ बायाँ आदिवासी (जनजाति) घरधुरी संख्या लगभग 903 रहेको र महिला संख्या 236 र पुरुष संख्या 294 रहेको सम्बन्धमा हानि र नुकसान नभएको गरीपल्लि गरियो।
5. यस आयोजनाको वडाहरूमा प्रभावितहरूको तर्फबाट दमित, महिला, आदिवासी/ जनजातिहरूलाई नसकिने गरी विविध कार्यहरूको संचालन भैरहेको र निश्चय भन्ने आयोजनाको तर्फबाट पनि थप कार्यहरू संचालन गरि दिन अडोरोध गर्ने सम्बन्धमा हानि र नुकसान नभएको गरीपल्लि गरियो।
6. नेपाल शाही प्रादेशिक प्रबन्धन आयोजनाको कानूनबन्धीय र नैतिकतापूर्ण व्यवस्थापन योजना (ESMP) मा उल्लेखित विविध विषयहरूको र प्राथमिकताहरूको बारेमा जानकारी दिने र लिने काम गरियो। साथै ESMP ले प्रभावित गर्ने कुराहरूको लागि हुनु पर्ने विषयमा विस्तृत हानि र नुकसान नभएको गरीपल्लि गरियो।

Signature

Meeting Minutes of Consultation with Women

महिलाहरूसंग भएको छलफल

आज मिति २०८०/१२/६ गतेका दिन यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको नगर उप-प्रमुखज्यूको अध्यक्षतामा तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. १० स्थित ~~मेनाइला...~~ मा भएको छलफल तथा अन्तरक्रिया कार्यक्रममा नेपाल शहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोजना अन्तर्गत रुपन्देही जिल्लाको तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छि बजार सडक खण्ड अन्तर्गत वडा नं. १० मा पर्ने बेवरा चोक देखि कान्छि बजारसम्मको सडक तरोन्नति गर्ने कार्यको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन र वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) तयारीका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव र सम्भाव्य उपायहरूका बारेमा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. का DSC Team, नगरपालिका र स्थानिय महिलाहरूसका बिच विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया गर्ने कार्य सम्पन्न भयो । साथै छलफलका क्रममा वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन ढाँचा (ESMF) को परिधि भित्र रहि तपशिलमा उल्लेखित बुँदाहरू माथि उठेका प्रश्नहरूको समाधानका बारेमा विस्तृत जनकारी दिएको सम्बन्धमा छलफल भएको निर्णय गरियो ।

क.स. नाम	पते/पेसु	उप प्रमुख	दस्ताखत	संपर्क नं.
१. रिताकुमारी	काठमाडौं	काठमाडौं		९८१७४८४२२५
२. मन्दिप्रका नेपाली	काठमाडौं	काठमाडौं		९८१७५९५५६
३. शिता चौधरी	काठमाडौं	काठमाडौं		९८६९३२३७१६
४. देवकी थाहा	काठमाडौं	काठमाडौं		९८००७५२९१९
५. सुबली चौधरी	काठमाडौं	काठमाडौं		
६. धनमाया ढाल	काठमाडौं	काठमाडौं		
७. उमा थाहा	काठमाडौं	काठमाडौं		९८०९६२२०१४
८. शिवेदी सुवेदी	काठमाडौं	काठमाडौं		९८०७५७१५०१
९. सुनकुमारी थाहा	काठमाडौं	काठमाडौं		९८०६९५९३०६
१०. रघु स्वकुमारी - Solidarity/BH	काठमाडौं	काठमाडौं		
११. योगेश ब्राह्मण	काठमाडौं	काठमाडौं		
१२. नवराज शर्मा	काठमाडौं	काठमाडौं		
१३.				
१४.				
१५.				
१६.				

दृढाङ्कन एवं निरोधका बुझाइ:

१. बेवरा चौक देखि कादि बजारसम्मको सडक चौडाई अहिले सुकन बाई सार्वजनिक प्रयोगमा रहेको सम्बन्धमा सबै महिला विरिलानीक जातकार रहेको सम्बन्धमा दृढाङ्कन गरियो। बाटो निर्माण गर्दा स्थानीय महिलाहरूलाई पहिलो प्राथमिकतामा राखेर काम दिनु पर्ने र बाटो गुणस्तरिय स्तरको हुनु पर्ने सम्बन्धमा दृढाङ्कन गरियो।
२. लैङ्गिक हिंसा तथा लैङ्गिक विभेद सम्बन्धमा दृढाङ्कन गरियो। नगरपालिकामा रहेको Anti Harassment cell बाै प्रतिनिधि आयोजना स्तरमा भएका पिटितलाई गुनासो गर्न सजिलो र दियो हुने सम्बन्धमा दृढाङ्कन गरि निर्णय गरियो।
३. महिला सचेतनाका कार्यक्रमहरू संचालन गरि कामदार (काइय) र स्थानीय महिलाहरू बिच हुनसक्ने घटनाहरूको रोब्यापन र उपायहरूबारे जातकारी दिनु पर्ने सम्बन्धमा दृढाङ्कन गरि निर्णय गरियो।
४. सार्वजनिक प्रतिशान्यको संरक्षण गरिनु पर्ने सम्बन्धमा दृढाङ्कनगरी निर्णय गरियो।
५. कुनै पनि सम्बन्धमा निर्गर्भ कार्य गर्दाको सम्बन्धमा हुने फेसबाट गुनासाहरू GRC (1st level & 2nd level) मा गएर दर्ता गरि गुनासो निवारण गर्न सकिने सम्बन्धमा दृढाङ्कन गरियो।
६. यस बेवरा चौकदेखि कादि बजारसम्मको क्षेत्रमा (सडक प्रभाव क्षेत्र) रजिड दृढाङ्कन महिला हिंसा, औत डोषण, सामाजिक विभेद जस्ता रूमा घटनाहरू नघटेको सम्बन्धमा दृढाङ्कन गरियो।
७. व्यावहारिक शून्य सम्बन्धमा व्यवस्थापन योजना (ESMF) मा उल्लेखित विषय र प्रावधानका बारेमा दृढाङ्कन गरि जातकारी लिने र दिने कार्य गरियो।

[Handwritten signature]

Public Notice for ESMP Preparation of Tilottama Municipality



तिलोत्तमा नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय



मणिग्राम, रुपन्देहि, सुदूरपश्चिम प्रदेश, नेपाल

प.सं.: ०८७/०९

च.सं.:

मिति: २०८०/०९/२७

विषय: सूचना सूचना सूचना

विश्व बैकको आर्थिक सहयोगमा शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग (DUEBC), नेपाल सहरी आसक्ति पूर्वाधार आयोजना (NUOJAP) ले यस तिलोत्तमा नगरपालिका, बडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने मंगलपुर - कान्छी बजारसडक अन्तर्गत बेवरा चौक देखि कान्छी बजार सम्मको सडक सुगडको स्तरोन्नति गर्ने भएको छ । यसै सिलसिलामा उक्त सडक सुगडको वातावरणीय एव सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) तयारीका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव र सम्भाव्य उपायहरूका बारेमा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. जे DSC Team, नगरपालिका र स्थानिय सरोकारवालाहरूका विच विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया गर्ने कार्य हुने भएकोले मंगलपुर - कान्छीबजारसडक सुगडमा पर्ने बेवरा चौक देखि कान्छी बजार सम्मका सडक शायदस्तनबाट प्रभावितहुने बासिन्दा/जग्गाधनीहरूसग निम्न उल्लेखित स्थान र मितिमा हुने विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया कार्यक्रममा उपस्थित हुनका लागि सम्बन्धित सरोकारवालाहरूलाई सूचित गरिन्छ । साथै छलफलमा वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन डाँचा (ESMP) को परिधि भित्र रहि प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव, सम्भाव्य उपाय र गुनासो व्यवस्थापन प्रणालीका सम्बन्धमा विस्तृत छलफल हुने समेत जनकारी गराइन्छ ।

अन्तरक्रियाहुने मिति स्थान:

मिति: २०८१/०९/०९ गते मितिमा सुदूरपश्चिम ।

स्थान: कान्छी बजार, बडा नं. १७, तिलोत्तमा नगरपालिका ।


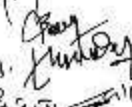
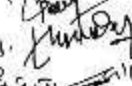
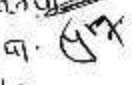


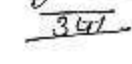
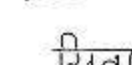
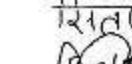
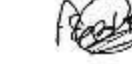
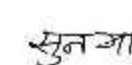
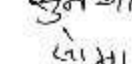
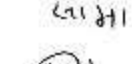
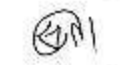
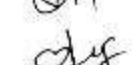
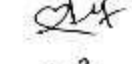
समय: विहान ७:३० बजे

[Handwritten signature and date: 20/09/2080]



सार्वजनिक छलफल तथा अन्तरक्रिया

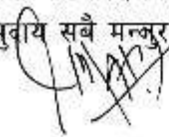
आज मिति २०८१/०१/०५ गतेका दिन यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको नगर प्रमुखज्यूको अध्यक्षतामा तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. १० स्थित कान्छी बजार चौकमा भएको छलफल तथा अन्तरक्रिया कार्यक्रममा नेपाल शहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोजना अन्तर्गत रुपन्देही जिल्लाको तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छी बजार सडक खण्ड अन्तर्गत वडा नं. १० मा पर्ने वेवरा चौक देखि कान्छि बजारसम्मको सडक तरोन्नति गर्ने कार्यको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन र वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) तयारीका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव र सम्भाव्य उपायहरूका बारेमा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. का DSC Team, नगरपालिका र स्थानिय सरोकारवालाहरूका बिच विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया गर्ने कार्य सम्पन्न भयो। साथै छलफलका क्रममा यस आयोजनाको वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन ढाँचा (ESMF) को परिधि भित्र रहि तपशिलमा उल्लेखित बुँदाहरू माथि उठेका प्रश्नहरूको समाधानका बारेमा विस्तृत जानकारी दिएको सम्बन्धमा छलफल भएको निगणय गरियो।

क्र.सं.	नाम	पद/पेशा	हस्ताक्षर	संपर्क नं.
१.	राजकृष्ण खनाण	- नगर प्रमुख, तिलोत्तमा		९८५७०३०१११
२.	प्रदिप बन्	- इन्जिनियर, तिलोत्तमा		९८५७०३४५५८
३.	सुकृता भण्डारी	- Anti Harassment Cell, तिलोत्तमा		
४.	विनोद खनाली	- सामाजिक विकास शाखा, नगर, तिलोत्तमा		
५.	विष्णु सुबराज पन्नी	- वातावरण शाखा, प्रमुख, तिलोत्तमा		९८५७०७२७२७
६.	बालकृष्ण लामाल	- वडा नं. १०, हरि, तिलोत्तमा		
७.	सुमित्रा श्रेष्ठ			९८२३८०५०११
८.	पुर्जा श्रेष्ठ			
९.	उषा पन्नी सुनार	कृषक		९८५५५६४२०६
१०.	शिला थापा	कृषक		९८५६०६७१२३
११.	दिल कुमारी श्रेष्ठ	गृहिणी		९८१९५३६३२७
१२.	दिलीमा माया खम्वु			९८६५५१११९६
१३.	सुना माया श्रेष्ठ			
१४.	सुना माया खत्री			
१५.	सिता न्यौपाने	व्यापार		९५६९३२३७१६
१६.	लाला खिरी श्रेष्ठ	"		९८५६१८२१७६
१७.	निर्मला श्रेष्ठ	"		९८५५९५९५९
१८.	सुर्ज श्रेष्ठ	"		९७०२५३५५४२

19)	सुपवाहाडुल चर्क चर्क	वाल्दरवर्ज	9702434489
20)	नरुहाडुल गौहाल	"	97022889
21)	रुम वहाडुल गुल्ड	"	9703889
22)	कुल्लम वहाडुल चर्क	वाल्दरवर्ज	5682683318
23)	कृष्ण वहाडुल चर्क	वाल्दरवर्ज	9806945574
24)	सुजित वहाडुल	"	8286022939
25)	किरण प्रहाराडुल	"	8586066238
26)	पुष्प उग्रुडु	"	928032503
27)	पुष्प राणु कर्क	"	9813453217
28)	जस व. वहाडुल	"	9816434128
29)	दिना व. वहाडुल	"	9819414170
30)	निरु वहाडुल	"	9847677365
31)	सु-माल वहाडुल	"	9011404954
32)	प्रमो. थापा	"	9817457818
33)	अजय थापा	"	9807564178
34)	सुभाष थापा	"	9802516686
35)	चम्पादेवी थरुनी	"	981468305
36)	विष्णु गौडेल	"	9857059552
37)	लक्ष्मी पौख्रेला	"	
38)	रिमा पुरी	"	
39)	वाल्दरवर्ज गौ.	"	
40)	प्रमिला कुमारी चर्क	"	
41)	पिनक थापा	"	
42)	रघु रत्नकुमरेल - Sociologist/BN.	"	
43)	योगेश झाक्य - Environmental Expert	"	

आज माथि उल्लेखित महानुभावहरुको उपस्थितिमा भएको छलफलका बुँदा एवं निर्णयहरु:

१. यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको बड नं. १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर - कान्चि बजार सडक खण्डको क्षेत्राधिकार १३ मिटर कायम गर्ने भनि तिलोत्तमा नगरपालिकाले मिति २०७६ साल बैशाख ३० गतेको स्थानीय राजपत्रमा सुचना प्रकाशित गरि उक्त सडक खण्डको क्षेत्राधिकार १३ कायम गरेको थियो । हाल उक्त सडक खण्डको बेवरा चोक देखि कान्चि बजारसम्मको सडक चौडाई (Road with) अहिले खुल्दा भै सार्वजनिक प्रयोगमा रहेको सम्बन्धमा बिस्तृत छलफल गरि निर्णय गरियो । साथै प्रस्तावित सडक निर्माण गर्दा सकेसम्म १३ मिटर चौडाईको सडक निर्माण हुनु पर्ने र सडक किनारमा रहेका आफ्ना संरचनाहरु स्वइच्छाले आफुखुसि हटाउन चाहेमा वा स्तरोन्नति गर्न चाहेमा कुनै बाधा नपर्ने सम्बन्धमा पनि छलफल गरी निर्णय गरियो ।
२. गुनासो निवारण संयन्त्र (GRM) र गुनासो निवारण समिति (GRC) को गठन प्रकृया, उक्त संयन्त्रमा गुनासो गर्ने तौरतरिका लगायत हाल निर्माणधिन मंगलापुर - कान्चि बजार सडक खण्डको गुनासो सुनुवाई गर्न गठन गरिएको आयोजना स्तरीय (प्रथम तह) र नगरपालिका स्तरीय (द्वितीय तह) को गुनासो निवारण समिति (GRC) का सम्बन्धमा बिस्तृत छलफल गरि निर्णय गरियो ।
३. सडक निर्माण गर्दा रोजगारीको पहिलो प्राथमिकता स्थानिय बासिन्दाहरुलाई दिनु पर्ने सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरियो ।
४. बाटो निर्माण गर्दा बाटोमा पर्ने बिजुलीका पोल र कल्मर्ट, सार्वजनिक प्रतिक्षालय आदि निर्माण कार्य शुरु गर्नु पहिले नै उचित स्थानान्तरण गरिनु पर्ने विषयमा जानकारी दिई छलफल गरियो । साथै निर्माण चरणमा खानेपानी सेवा अबरुद्ध हुन गएमा बैकल्पिक रुपमा ट्याङ्गरबाट शुद्ध पिउने पानी उपलब्ध गराउनु पर्ने सम्बन्धमा बिस्तृत छलफल गरियो ।
५. यस प्रस्तावित सडक खण्ड क्षेत्रमा घरेलु हिंसा तथा लैङ्गिक विभेद (GBV, SEA/SH) सम्बन्धि खासै समस्या नदेखिए पनि बाहिरी कामदार र स्थानीय समुदाय बिच हुन सक्ने भैभगडा वा अवाञ्छित गतिविधिका सम्बन्धमा पालना गर्नु पर्ने आचार संहिताको बारेमा जानकारी दिई विस्तृत छलफल गरियो । साथै यस आयोजना क्षेत्रमा घरेलु हिंसा तथा लैङ्गिक विभेद (GBV, SEA/SH) सम्बन्धि घटना घटेमा यस आयोजनासंग सम्बन्धित लैङ्गिक हिंसा तथा यौन दुर्व्यवहार सम्बन्धि गुनासोहरुलाई अभिलेखिकरण तथा सहजिकरण गर्नका लागि तोकिएको व्यक्ति/Anti-Harassment Cell Focal Person तथा तिलोत्तमा नगरपालिकाको महिला बालबालिका तथा समाजिक कल्याण शाखाकी प्रमुख श्री सम्भना भण्डारीसंग लैङ्गिक हिंसा तथा यौन दुर्व्यवहार पीडितले नगरपालिकासम्म जानु भन्दा आयोजना स्तरीय गुनासो सुनुवाई समितिमा नै Anti-Harassment Cell Focal Person भए भनै सहज हुने सम्बन्धमा बिस्तृत छलफल गरी निर्णय गरियो ।
६. सडक निर्माणका क्रममा हुन सक्ने ध्वनी, वायु प्रदुपण जस्ता समस्याका र त्यसको निराकण सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरियो ।
७. सडक निर्माणका क्रममा प्रस्तावित सडक खण्डका किनारमा रहेको सार्वजनिक प्रतिक्षालय मन्दिर एवं धार्मिक सम्पदाको संरक्षण गर्ने । यदि यसस्ता धार्मिक संरचनाहरुका कारण सडक निर्माणमा बाधा पुग्ने भएमा अन्यत्र स्थानान्तरण गरी सडक निर्माण गर्न समुदाय सबै मन्जुर रहेको विषयमा छलफल गरियो ।



८. प्रस्तावित सडक खण्डमा नीजि रुखहरु नरहेको र सार्वजनिक रुखहरु पनि सकेसम्म कम मात्र काट्ने र काटिएका रुखहरुका हकमा प्रति एक रुख बराबर १० नयाँ विरुवाहरु लगाउने, तथा हरियाली प्रबर्धनका क्रियाकलापहरु गरिने विषयमा छलफल गरियो ।
९. निर्माण व्यवसायीको क्याम्प र कामदारका लागि शिविर वडा नं. १० को मैदानमा नजिकको खाली स्थान उपयुक्त हुने र बाटो खन्दा उत्पन्न हुने माटो ढुङ्गा आदि फाल्न वडा नं. १० काण्डि बजार जातहित प्रा.वि. नजिकको खाली स्थान उपयुक्त हुने सम्बन्धमा छलफल गरियो ।
१०. यस निर्माणाधिन मंगलापुर - कान्छि बजार सडक खण्डको बेवरा चोक देखि कान्छि बजारसम्मको सडकको दायाँ बाँया भण्डै ११५ घरधुरी रहेको र महिला संख्या लगभग २५३ र पुरुषको संख्या २५३ रहेको सम्बन्धमा छलफल गरि तथ्याङ्क संकलन गरियो ।
११. वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना बारे यस नगरपालिकाको कार्यालय, नगरपालिकाको वेब साइट वा वडा कार्यलयमा सम्पर्क गरि जानकारी लिन सकिने र ESMP मा उल्लेखित प्रावधान लगायत सडक निर्माणका क्रममा आइपर्ने विविध वातावरणीय एवं सामाजिक समस्या र तिनका समाधानका उपायहरु माथि विस्तृत छलफल गरियो ।



Meeting Minutes of Consultation with Indigenous/Janajati Peoples

आदिवासी/जनजातिहरूसंग भएको छलफल

आज मिति २०८१/०१/०५ गतेका दिन यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको नगर प्रमुखज्यूको अध्यक्षतामा तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. १० स्थित कान्छी बजार चौकमा भएको छलफल तथा अन्तरक्रिया कार्यक्रममा नेपाल शहरी शासकिय तथा पूर्वाधार आयोजना अन्तर्गत रुपन्देही जिल्लाको तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छी बजार सडक खण्ड अन्तर्गत वडा नं. १० मा पर्ने बेवरा चौक देखि कान्छी बजारसम्मको सडक तरोन्नति गर्ने कार्यको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन र वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) तयारीका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव र सम्भाव्य उपायहरूका बारेमा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. का DSC Team, नगरपालिका र स्थानिय आदिवासी जनजातिहरूका विच विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया गर्ने कार्य सम्पन्न भयो । साथै छलफलका क्रममा वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन ढाँचा (ESMF) को परिधि भित्र रहि तपशिलमा उल्लेखित वृंदाहर माथि उठेका प्रश्नहरूको समाधानका बारेमा विस्तृत जानकारी दिएको सम्वन्धमा छलफल भएको निष्पत्ति गरियो ।

क्र.सं.	नाम	पद/पेशा	इस्तखत	संपर्क नं.
१.	राजकृष्ण खण्ड	नगर प्रमुख, तिलोत्तमा		९८५७०३०१११
२.	प्रदिप बरत	Focal person, NUGAP		९८५७०३८५५२
३.	संरक्षक गण्डरी	Anti-Harassment cell,		
४.	देवकी खार्ड	कान्छी बजार		९८००७५२९१९
५.	छलम खार्ड	मि.पा. १०, देवडा		९८५७०३६१३९
६.	शुक्ला खार्ड	कान्छी बजार		९८५७०३७२३६
७.	प्रदेश खार्ड	तिलोत्तमा - १० बेवरा		९८६५५५२६९५
८.	दिनेश खार्ड	तिलोत्तमा १०		९८५९८२९९९२
९.	सुरेश खार्ड	ति.न.पा. १०		९८५७०९२५६५
१०.	गोपाल खार्ड	ति.न.पा. १०		
११.	बिबन खार्ड	ति.न.पा. १०		९८६७९२२६०५
१२.	अम खार्ड	ति.न.पा. १०		९८२०५७६७९२
१३.	गुणदेव खार्ड	ति.न.पा. १०		९८६९२२२७२२
१४.	राम नारायण खार्ड	ति.न.पा. १६		९८०२२२२९९५
१५.	दुर्गा खार्ड			९८६६०२०९६६
१६.	प्रकाश खार्ड	ति.न.पा. १०		९८२३८०६०११
१७.	बन्नु खार्ड	ति.न.पा.		९८६६२९३३२४
				९७५००२६८७२

१८	माया चुकेर:	डुवाँ मान्छे मान्छे बजार	माया ९८००७०२१
१९	अम्बीला नेपाली	९८२८७७७८९
२०	अन कुमारी खेड	९८११५५५५५
२१	सविता चुकेर:	९८१७४८५५५
२२	गंगा चुकेर:	९९२६६९९९
२३	पुनम चुकेर:	९८१४०६६४७७
२४	बाल कुमारी शता	९८०७५११०७३
२५	रघु खकुरेल Sociology/BM - <u>Rip</u>		
२६	योगेश झाक्य: पानावाण बिदे, BN		

आज माथि उल्लेखित महानुभावहरुको उपस्थितिमा भएको छलफलका बुँदा एवं निर्णयहरु:

१. यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको वड नं. १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छि बजार सडक खण्डको क्षेत्राधिकार १३ मिटर कायम गर्ने भनि तिलोत्तमा नगरपालिकाले मिति २०७६ साल बैशाख ३० गतेको स्थानीय राजपत्रमा सुचना प्रकाशित गरि उक्त सडक खण्डको क्षेत्राधिकार १३ कायम गरेको थियो । हाल उक्त सडक खण्डको बेवरा चोक देखि कान्छि बजारसम्मको सडक चौडाइ (Road with) अहिले खुल्ला भै सार्वजनिक प्रयोगमा रहेको सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरि निर्णय गरियो । साथै प्रस्तावित सडक निर्माण गर्दा सडक किनारमा रहेको आफ्ना संरचनाहरु स्वइच्छाले आफुखुसि हटाउन चाहेमा वा स्तरोन्नति गर्न चाहेमा कुनै बाधा नपर्ने सम्बन्धमा पनि छलफल गरी निर्णय गरियो ।
२. गुनासो निवाण संयन्त्र (GRM) र गुनासो निवारण समिति (GRC) को गठन प्रकृया, उक्त संयन्त्रमा गुनासो गर्ने तौरतरिका लगायत हाल निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छि बजार सडक खण्डको गुनासो सुनुवाई गर्न गठन गरिएको आयोजना स्तरीय (प्रथम तह) र नगरपालिका स्तरीय (द्वितीय तह) को गुनासो निवारण समिति (GRC) का सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरि निर्णय गरियो ।
३. सडक निर्माण गर्दा रोजगारीको पहिलो प्राथमिकता स्थानिय आदिवासी/जनजातिहरुलाई दिनु पर्ने सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरियो ।
४. यस प्रस्तावित सडक खण्ड क्षेत्रमा घरेलु हिंसा तथा लैङ्गिक विभेद (GBV, SEA/SH) सम्बन्धि खासै समस्या नदेखिए पनि बाहिरी कामदार र स्थानीय समुदाय बिच हुन सक्ने भैभगडा वा अवान्छित गतिविधिका सम्बन्धमा पालना गर्नु पर्ने आचार संहिताको बारेमा जानकारी दिई विस्तृत छलफल गरियो । साथै यस आयोजना क्षेत्रमा घरेलु हिंसा तथा लैङ्गिक विभेद (GBV, SEA/SH) सम्बन्धि घटना घटेमा यस आयोजनासंग सम्बन्धित लैङ्गिक हिंसा तथा यौन दुर्व्यवहार सम्बन्धि गुनासोहरुलाई अभिलेखिकरण तथा सहजिकरण गर्नका लागि तोकिएको ब्यक्ति/Anti-Harassment Cell Focal Person तथा तिलोत्तमा नगरपालिकाको महिला बालबालिका तथा समाजिक कल्याण शाखाकी प्रमुख श्री सम्भुना भण्डारीसंग लैङ्गिक हिंसा तथा यौन दुर्व्यवहार पीडितले नगरपालिकासम्म जानु भन्दा आयोजना स्तरीय गुनासो सुनुवाई समितिमा नै Anti-Harassment Cell Focal Person भए भन्ने सहज हुने सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरी निर्णय गरियो ।
५. सडक निर्माणका क्रममा प्रस्तावित सडक खण्डका किनारमा रहेको सार्वजनिक प्रतिशालय मन्दिर एवं धार्मिक सम्पदाको संरक्षण गर्ने । यदि यस्तो धार्मिक संरचनाहरुका कारण सडक निर्माणमा बाधा पुग्ने भएमा अन्यत्र स्थानान्तरण गरी सडक निर्माण गर्न समुदाय सवै मन्जुर रहेको विषयमा छलफल गरियो ।
६. यस निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छि बजार सडक खण्डको बेवरा चोक देखि कान्छि बजारसम्मको सडकको दाया बायाँ आदिवासी/जनजातिको घरधुरी संख्या लगभग १०३ रहेको र महिला संख्या लगभग ३२८ र पुरुषको संख्या ३९८ रहेको सम्बन्धमा छलफल गरि तथ्याङ्क संकलन गरियो ।
७. वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना बारे यस नगरपालिकाको कार्यालय, नगरपालिकाको वेब साइट वा वडा कार्यालयमा सम्पर्क गरि जानकारी लिन सकिने र ESMP मा उल्लेखित प्रावधान लगायत सडक निर्माणका क्रममा आइपर्ने विविध वातावरणीय एवं सामाजिक समस्या र तिनका समाधानका उपायहरु माथि विस्तृत छलफल गरियो ।



Meeting Minutes of Consultation with Women

महिलाहरूसंग भएको छलफल

आज मिति २०८१/०१/०५ गतेका दिन यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको नगर प्रमुखज्यूको अध्यक्षतामा तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. १० स्थित कान्छी बजारमा भएको छलफल तथा अन्तरक्रिया कार्यक्रममा नेपाल शहरी भासकिय तथा पूर्वाधार आयोजना अन्तर्गत रुपन्देही जिल्लाको तिलोत्तमा नगरपालिकाको वडा नं. ७, ९ र १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर - कान्छ बजार सडक खण्ड अन्तर्गत वडा नं. १० मा पर्ने बेवरा चौक देखि कान्छ बजारसम्मको सडक तरोल्लति गर्ने कार्यको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन र वातावरणीय एवं सामाजिक व्यवस्थापन योजना (ESMP) तयारीका क्रममा प्राविधिक, वातावरणीय र सामाजिक एवं आर्थिक वस्तु स्थिति माथिको मूल्याङ्कन, प्रभाव र सम्भाव्य उपायहरूका बारेमा B.N. Consultancy Pvt. Ltd. का DSC Team, नगरपालिका र स्थानिय महिलाहरूका बिच विस्तृत छलफल तथा अन्तरक्रिया गर्ने कार्य सम्पन्न भयो । साथै छलफलका क्रममा वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन ढाँचा (ESMF) को परिधि भित्र रहि तपशिलमा उल्लेखित वृंदाहरु माथि जडेका प्रश्नहरूको समाधानका बारेमा विस्तृत जानकारी दिएको सम्बन्धमा छलफल भएको निर्णय गरियो ।

क्र.सं.	नाम	पद/पेशा	हस्ताक्षर	संपर्क नं.
१.	सामकृष्ण खाला	नगर प्रमुख ति.प्र.का		
२.	दिल कुमारी ठुम्डा	ठुम्डा माथि कान्छ बजार		९८१७४३८३७७
३.	डुषा पन्थी (सुनार)	" "		९८११५६४२०६
४.	सुमित्रा शर्मा	" "		९८१७५५८८८२
५.	माया ठुम्डा	" "		९८००७०२१६८
६.	सिता थापा	" "		०८५६०६७१२३
७.	सुनीता बज्रवी	" "		
८.	दिलमाया खोला	" "		९८५५४४९९५
९.	जाला सिरी ठुम्डा	" "		९८५६१८२१७६
१०.	चन्द्रिका नेपाली	" "		९८१७५९५५४६
११.	देवकी शर्मा	" "		९८६७३९३७१८
१२.	सिता थापा	" "		९८००७५२९१९
१३.	बिमला शर्मा	" "		९८१७५९५७२५५
१४.	अम्बिका नेपाली	" "		९८२८७७७२९९
१५.	सुन कुमारी शर्मा	" "		९८५५९५५६४
१६.	लुदा देवी थापा	" "		९८१७५८५१५१
१७.	साविता ठुम्डा	" "		९८२८६५९११६
१८.	गंगा ठुम्डा	" "		
१९.	पुनम ठुम्डा	" "		९८५०६६५७५

क्रमांक	नाम	पता	फोन नं.
२०	काल कुमारी राना	9807511073
२१	लक्ष्मी पौखरेल	
२२	बाबिता कल्याण	9847504394
२३	दिशा सुब्बा	
२४	पत्रकीला कुमारी चौधरी	9825403469
२५	सामन्ता गडाये - Anti Harassment Cell.		
२६	रघु रवकुमरेल - Sociologist/BN.		
२६	योगेश ब्राह्मण वासुदेव विद् / BW Consultancy		

आज माथि उल्लेखित महानुभावहरुको उपस्थितिमा भएको छलफलका बुँदा एवं निर्णयहरु:

१. यस तिलोत्तमा नगरपालिकाको वड नं. १० मा पर्ने निर्माणधिन मंगलापुर - कान्चि बजार सडक खण्डको क्षेत्राधिकार १३ मिटर कायम गर्ने भनि तिलोत्तमा नगरपालिकाले मिति २०७६ साल बैशाख ३० गतेको स्थानीय राजपत्रमा सुचना प्रकाशित गरि उक्त सडक खण्डको क्षेत्राधिकार १३ कायम गरेको थियो । हाल उक्त सडक खण्डको बेवरा चौक देखि कान्चि बजारसम्मको सडक चौडाइ (Road with) अहिले खुल्ला भै सार्वजनिक प्रयोगमा रहेको सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरि निर्णय गरियो ।
२. गुनासो निवाण संयन्त्र (GRM) र गुनासो निवारण समिति (GRC) को गठन प्रकृया, उक्त संयन्त्रमा गुनासो गर्ने तौरतरिका लगायत हाल निर्माणधिन मंगलापुर - कान्चि बजार सडक खण्डको गुनासो सुनुवाई गर्न गठन गरिएको आयोजना स्तरीय (प्रथम तह) र नगरपालिका स्तरीय (द्वितीय तह) को गुनासो निवारण समिति (GRC) का सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरि निर्णय गरियो ।
३. सडक निर्माण गर्दा रोजगारीको पहिलो प्राथमिकता स्थानिय महिलाहरुलाई दिनु पर्ने सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरियो ।
४. यस प्रस्तावित सडक खण्ड क्षेत्रमा घरेलु हिंसा तथा लैङ्गिक विभेद (GBV, SEA/SH) सम्बन्धि खासै समस्या नदेखिए पनि बाहिरी कामदार र स्थानीय समुदाय बिच हुन सक्ने भैभगडा वा अवाञ्छित गतिविधिका सम्बन्धमा पालना गर्नु पर्ने आचार संहिताको बारेमा जानकारी दिई विस्तृत छलफल गरियो । साथै यस आयोजना क्षेत्रमा घरेलु हिंसा तथा लैङ्गिक विभेद (GBV, SEA/SH) सम्बन्धि घटना घटेमा यस आयोजनासंग सम्बन्धित लैङ्गिक हिंसा तथा यौन दुर्व्यवहार सम्बन्धि गुनासोहरुलाई अभिलेखिकरण तथा सहजिकरण गर्नका लागि तोकिएको ब्यक्ति/Anti-Harassment Cell Focal Person तथा तिलोत्तमा नगरपालिकाको महिला बालबालिका तथा समाजिक कल्याण शाखाकी प्रमुख श्री सम्भना भण्डारीसंग लैङ्गिक हिंसा तथा यौन दुर्व्यवहार पीडितले नगरपालिकासम्म जानु भन्दा आयोजना स्तरीय गुनासो सुनुवाई समितिमा नै Anti-Harassment Cell Focal Person भए भन्ने सहज हुने सम्बन्धमा विस्तृत छलफल गरी निर्णय गरियो ।
५. सडक निर्माणका क्रममा प्रस्तावित सडक खण्डका किनारमा रहेको सार्वजनिक प्रतिक्षालय मन्दिर एवं धार्मिक सम्पदाको संरक्षण गर्ने । साथै सडक निर्माण गर्दा कुसैको घर पर्खाल आदि संरचनाहरु परेमा उचित क्षतिपूर्ति दिनुपर्ने सम्बन्धमा छलफल गरियो ।
६. वातावरणीय तथा सामाजिक व्यवस्थापन योजना बारे यस नगरपालिकाको कार्यालय, नगरपालिकाको वेब साइट वा बडा कार्यलयमा सम्पर्क गरि जानकारी लिन सकिने र ESMP मा उल्लेखित प्रावधन लगायत सडक निर्माणका क्रममा आइपर्ने विविध वातावरणीय एवं सामाजिक समस्या र तिनका समाधानका उपायहरु माथि विस्तृत छलफल गरियो ।

*Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*

Meeting minute with School Management Committee

आज मिति २०८१ वैशाख ४ गतेका दिन यस अग्रहित मा.वि. का अध्यक्ष श्री मुनेश्वर पोरुवालको अध्यक्षतामा निम्न उल्लेखित व्यक्तिहरूको उपस्थितिमा भएको बैठक तपशिलमा उल्लेखि पुंदाहरू उपलब्ध गरी सर्वसम्मतिमा निर्णय गरित गरियो।

बिषय:

१. बाटोका लागि जग्गा उपलब्ध गराउने प्रबन्धमा।
२. विविध।

उपस्थिति:

- | | |
|---|---------|
| १. श्री मुनेश्वर पोरुवाल - वि.व्य.सं. अध्यक्ष - | मा.वि. |
| २. श्री राम नारायण चौधरी - प्र.अ. - | २.५५५ |
| ३. श्री गोपाल प्रसाद खिचिरे - वडा नं. १०, अध्यक्ष - | उपस्थित |
| ४. श्री विमल बहादुर डे.वी. सहपाठ प्र.अ. | उपस्थित |
| ५. श्री पार्वती पोरुवाल - वि.व्य.सं. सदस्य | उपस्थित |
| ६. उमा पौड्याल - वि.व्य.सं. सदस्य | उपस्थित |
| ७. केशव पौड्याल - कृषि अधिकारी | उपस्थित |
| ८. चन्द्रका लाल - वडा सदस्य | उपस्थित |
| ९. रघु रत्न पौड्याल - Socio-linguist / BN | उपस्थित |
| १०. योगेश शाक्य - Environmental Expert / BN | उपस्थित |
| ११. ना.उ.को आचार्य - Mangalapur | उपस्थित |

निर्णयहरू:

१. निर्णय नं. प्रस्ताव नं. १ उमा इलफल गरी वडा नं. १० मा प्रस्तावित कान्छि बजार सडक खण्ड अन्तर्गत पर्ने बेवरा चौक देखि कान्छि बजार सडकको सडक खण्डमा यस अग्रहित मा.वि. का जग्गा बाटोमा पर्ने भएकोले उक्त सडक निर्माणमा आवश्यक पर्ने जग्गा उपलब्ध गराउने यस अग्रहित व्यवस्थापन समिति सहमत रहेको सम्बन्धमा इलफल गरी निर्णय गरियो।
२. प्रस्ताव नं. २ उमा इलफल गरी विद्यालय व्यवस्थापन समितिबाटै बाटो निर्माण गर्ने कार्यमा आवश्यक सहजिकरण गर्न सहमत रहेको सम्बन्धमा इलफल गरी निर्णय गरियो।

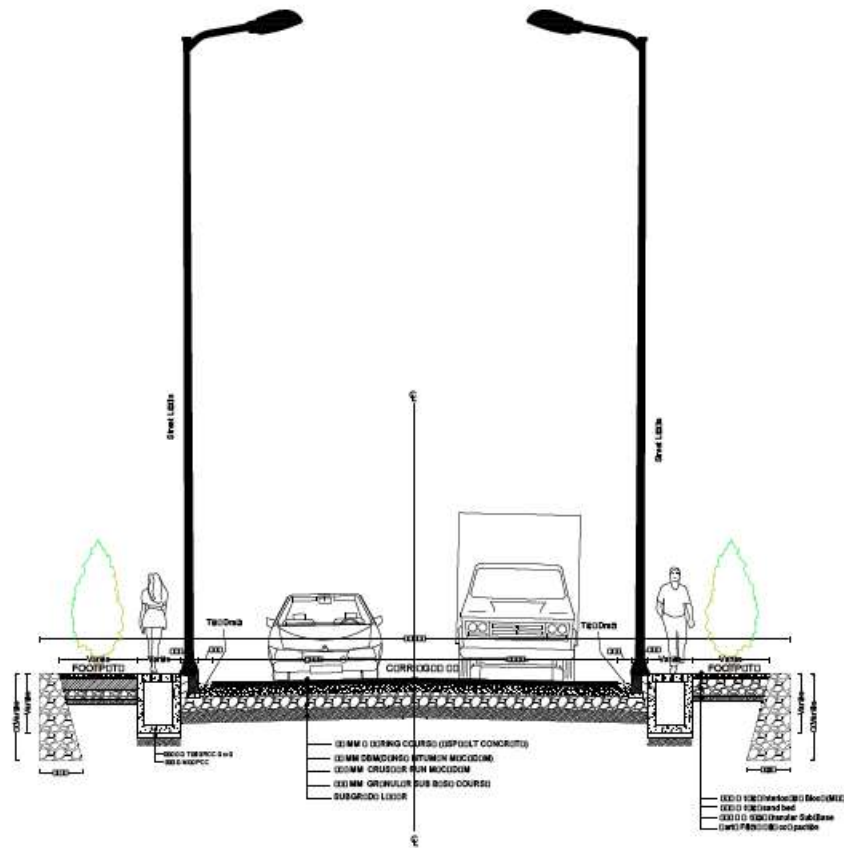
प्रस्ताव नं. १ उपर कलकल बार्दा विद्यालय परिसरमा बायोको
कितारमा रहेको विद्यालयको रहराहो विद्यालय आफैले
हटाउने सखधमा कलकल गरी निर्माण गरियो। यस प्रकृषमा
विद्यालय व्यवस्थापन समिति द्विती बार्दा निर्माण होस भन्ने
रहेकोले आफ्नो जाग्गामा ननेका रहराहो निशुल्क
आफैले हटाउने निर्णय विषयमा कलकल गरी निर्णय गरियो।

प्रस्ताव नं. १ उपर कलकल बार्दा विद्यालय परिसरमा बायोको
रखदा बर्दा भएको ० माटो विद्यालय परिसरमा सखध/सख
र हरिमणी प्रबहुन गर्ने काममा कु ठाउँ सफिदु भन्ने
विषयमा कलकल गरियो। र विद्यालय परिसरलाई सखध
हरिमणी बार्दा सखधमा कलकल गरी निर्णय गरियो।

प्रस्ताव नं. १ उपर कलकल बार्दा DSC Team ले
विद्यालय व्यवस्थापन समितिलाई ESMP मा रहेका प्रावधान
र GRC का बारेमा जानकारी दिएको विषयमा कलकल
गरी निर्णय गरियो।

प्रस्ताव नं. १ उपर कलकल बार्दा DSC Team ले
विद्यालय व्यवस्थापन समितिलाई ESMP मा रहेका प्रावधान
र GRC का बारेमा जानकारी दिएको विषयमा कलकल
गरी निर्णय गरियो।

Annex 3: Proposed Typical Cross Sections



Typical Cross section

Annex 4: GoN Permissible Environmental limits/standards

(A) Standards for Inland Surface waters from combined wastewater treatment

S. N.	Characteristics	Tolerance Limits
1.	Total Suspended solids, mg/l, <i>max</i>	50
2.	pH	5.5 to 9.0
3.	Biochemical oxygen demand (BOD) for 5 days at 20 degree C, mg/l, <i>max</i>	50
4.	Oils and grease, mg/l, <i>max</i>	10
5.	Phenolic compounds, mg/l, <i>max</i>	1
6.	Mercury (as Hg), mg/l, <i>max</i>	0.01
7.	Zinc (as Zn), mg/l, <i>max</i>	5
8.	Ammonical nitrogen, mg/l, <i>max</i>	50
9.	Chemical Oxygen Demand, mg/l, <i>max</i>	250

(B) National Drinking Water Quality Standard, 2009 BS

B-1: Mandatory Parameters to be tested

SN	Parameters	Unit	Limits	Remarks
	Physical			
1	Turbidity	NTU	5	
2	pH		6.5 - 8.5	
3	Colour	TCU	5	
4	Taste & odour		Unobjectionable	
5	Electrical Conductivity	µS/cm	1500	
	Chemical			
6	Iron	mg/L	0.3 (3)	
7	Manganese	mg/L	0.20	
8	Arsenic	mg/L	0.05	
9	Fluoride	mg/L	0.50 - 1.50 (Min. - Max.)	
10	Ammonia	mg/L	1.50	
11	Chloride	mg/L	250	
12	Sulphate	mg/L	250	
13	Nitrate	mg/L	50	
14	Copper	mg/L	1	
15	Zinc	mg/L	3	

Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality

16	Aluminum	mg/L	0.20	
17	Total Hardness	mg/L	500	
18	Residual Chlorine	mg/L	0.10 - 0.50 (Min. - Max.)	
Microbiological				
19	E-Coli	(CFU/10 ml)	0	

B-2: Additional Parameters to be tested based on Risk and Requirement

SN	Parameters	Unit	Limits	Remarks
Physical				
1	Total Dissolved Solids	mg/L	1000	
Chemical				
2	Calcium	mg/L	200	
3	Lead	mg/L	0.01	
4	Cadmium	mg/L	0.003	
5	Chromium	mg/L	0.05	
6	Cyanide	mg/L	0.07	
7	Mercury	mg/L	0.001	
8	Nitrites	mg/L	3	
Microbiological				
1	Total Coliform	(CFU/10 ml)	0 (In 95% samples)	

(C) National Ambient Air Quality Standard, 2069 BS

Parameters	Units	Averaging Time	Concentration in Ambient Air, Maximum
TSP	µg/m ³	24 - hours	230
PM ₁₀	µg/m ³	24 - hours	120
PM _{2.5}	µg/m ³	24 - hours	40
Sulfur Dioxide	µg/m ³	Annual	50
		24-hours	70
Nitrogen Dioxide	µg/m ³	Annual	40
		24-hours	80
Carbon Monoxide	µg/m ³	8hours	10000
Lead	µg/m ³	Annual	0.5
Benzene	µg/m ³	Annual	5
Ozone	µg/m ³	8-hours	157

Ref.: Section 62, Number 19, Nepal Gazette, Part 5, 2069/04/29, Notice 2

(D) National Sound Pressure Level, 2069

Microenvironment	Sound Pressure Level, L _{eq} dB(A)	
	Daytime	Nighttime
Industrial Area	75	70
Commercial Area	65	55
Rural Settlement Area	45	40
Urban Settlement Area	55	50
Mixed Settlement Area	63	55
Pristine Area	50	40

Ref.: Section 62, Number 30, Nepal Gazette Part 5, 2069/7/13

(E) Diesel Powered Generator Emission Limits (g/kWh), 2069


Category, (kW)	CO	HC	NO _x	PM
kW < 8	8	1.3	9.2	1
8 = kW < 19	6.6	1.3	9.2	0.85
19 = kW < 37	6.5	1.3	9.2	0.85
37 = kW < 75	6.5	1.3	9.2	0.85
75 = kW < 130	5	1.3	9.2	0.7
130 = kW < 560	5	1.3	9.2	0.54

Ref.: Section 62, Number 30, Nepal Gazette Part 5, 2069/7/13

The minimum height of the chimney should be maintained not less than 11m for the industrial boiler utilizing solid or liquid fuel.

Annex 5: Water Quality Report

Drinking Water Quality Test Report (WN 10)



NESS

Nepal Environmental & Scientific Services (P.) Ltd.

G.P.O. Box 7301, Thapathali, Kathmandu, Nepal
 Phone: +977-1-4244989, 4241001, Fax No.: +977-1-4226028
 Email: ness@ness.com.np, Website: www.nesspltd.com

Page 1 of 1

NESS/Lab, M-03/QSR2.3

QSM Test Report / Certificate
NS Accreditation No. Prg. 01/053-54


Entry No. : NCL - 24(W) (1) - 07 - 2021 Date Received : 25 - 07 - 2021
 Sample : Boring Water Date Completed : 13 - 08 - 2021
 Client : Mangalapur- Kanchibazar Road Project Sampling Date : 24 - 07 - 2021
 Sampled By : Dwarika Adhikari (NESS) Location : Tilottama-10,
 Coordinates : 27°35'00"N: 85°32'18"E Sagrahawa
 Altitude : 120m


S. N.	Parameters	Test Methods	Observed Values	NDWQS, Nepal
1.	pH at 22 °C	Electromeric, 4500 - H ⁺ B, APHA	7.5	6.5 - 8.5
2.	Electrical Conductivity, (µS/cm)	Conductivity Meter, 2510 B, APHA	386	1500
3.	Turbidity, (NTU)	Nephelometric, 2130 B, APHA	4	5
4.	Total Hardness as CaCO ₃ , (mg/L)	EDTA Titrimetric, 2340 C, APHA	200	500
5.	Total Alkalinity as CaCO ₃ , (mg/L)	Titrimetric, 2320 B, APHA	237	-
6.	Chloride, (mg/L)	Argentometric Titration, 4500 - Cl ⁻ B, APHA	1.93	250
7.	Ammonia, (mg/L)	Direct Nesslerization, 4500 - NH ₃ C, APHA	<0.05	1.5
8.	Nitrate, (mg/L)	UV Spectrophotometric Screening, 4500 - NO ₃ ⁻ B, APHA	1.99	50
9.	Nitrite, (mg/L)	NEDA, Colorimetric, 4500 - NO ₂ ⁻ B, APHA	N.D. (<0.02)	-
10.	Calcium, (mg/L)	EDTA Titrimetric, 3500 - Ca B & 3500	47.3	200
11.	Magnesium, (mg/L)	- Mg B, APHA	19.9	-
12.	Iron, (mg/L)	Direct Air - Acetylene AAS, 3111 B, APHA	0.23	0.3
13.	Manganese, (mg/L)	APHA	<0.02	0.2
14.	Arsenic, (µg/L)	SDDC, 3500 - As, C, APHA	N.D. (<0.01)	0.05


N.D.: Not Detected

Note:
 NDWQS: National Drinking Water Quality Standard - 2063. AAS: Atomic Absorption Spectrophotometer; UV: Ultraviolet; EDTA: Ethylenediaminetetraacetic acid; NTU: Nephelometric turbidity unit; NEDA: N-1-Naphthylethylenediamine dihydrochloride. APHA: American Public Health Association.

Remarks: All observed values complied the prescribed NDWQS.


 (Analyzed By)


 (Checked By)


 (Authorized Signature)

Note:

1. This report/certificate is in reference to Laboratory Quality System Manual, QSM (2021).
2. The result listed refer only to the tested samples & applicable parameters. Endorsement of products is neither inferred nor implied.
3. Liability of our institute is limited to the invoiced test parameters & amount only.
4. Samples will be destroyed after one month from the date of issue of test certificate unless otherwise specified.
5. This report should not be reproduced wholly / partially for any advertising media without our permission.
6. The clients are requested to take back their hazardous samples along with the report/certificate.

Annex 6: List of Trees to be cut and Compensatory Plantation Plan

Trees to be cut

SN	Trees	Number	Chainage (km)	Remarks
1	Neem (<i>Melia azadirach</i>)	1	5+260	Left side
2	Kaner (<i>Nerium oleander</i>)	1	5+380	Left side
3	Amala (<i>Phyllanthus emblica</i>)	1	5+480	Right side
4	Bakaino (<i>Melia persica</i>)	3	5+470 to 5+480	Left side
5	Kadam (<i>Anthocephalus chinensis</i>)	1	6+435	Left side
6	Bakaino (<i>Melia persica</i>)	1	6+445	Right side
7	Neem (<i>Melia azadirach</i>)	1	6+530	Left side
8	Bakaino (<i>Melia persica</i>)	1	6+650	Right side
9	Bakaino (<i>Melia persica</i>)	1	6+660	Left side
10	Kalki (<i>Callistemon citrinus</i>)	1	6+775	Right side
11	Bakaino (<i>Melia persica</i>)	1	6+798	Right side
12	Bakaino (<i>Melia persica</i>)	1	6+815	Left side
13	Sissau (<i>Dalbergia sissoo</i>)	1	6+820	Left side
14	Neem (<i>Melia azadirach</i>)	1	6+835	Left side
	Total	16		

Compensatory Plantation Plan

SN	Activities and items	Description	Remarks
1	Number of trees to be planted under compensatory plantation	160 trees to be planted; Proposed trees like Bakaino, Sissau and Neem trees	@10 trees per tree cut
2	Greenery promotion works	100 trees to be planted as greenery promotion works	Greenery promotion
3	Time of plantation	During June - July - August time period	Year 1 and Year 2
4	Area for plantation	Open space / public land at public land within Shree Janaheet Secondary School and Mainahawa areas, and along available greenery belt along the road alignment	184 trees can be planted along road sides, and remaining 76 trees can be planted at public open spaces
5	Cost of plantation works	NPR 385,000	@around Rs 1500 per tree including seedling, bed-preparation, transportation and care taking of 12 months

Annex 7: List of Zebra Crossings and Ramps

List of Proposed Zebra Crossings Locations

SN	Proposed Chainage (km)	SN	Proposed Chainage (km)
1	0+085	22	3+300
2	0+180	23	3+405
3	0+270	24	3+485
4	0+340	25	3+660
5	0+420	26	3+870
6	0+740	27	3+955
7	0+825	28	4+120
8	1+010	29	4+310
9	1+065	30	4+415
10	1+560	31	4+515
11	1+700	32	5+000
12	1+855	33	5+245
13	2+070	34	5+370
14	2+150	35	5+565
15	2+290	36	6+455
16	2+355	37	6+720
17	2+610		
18	2+900		
19	2+955		
20	3+110		
21	3+195		

Annex 8: Code of Conduct (CoC) on GBV

Reference Code of Conduct (CoC) on GBV for the Project

नेपाल शहरी शासकीय तथा पुर्वाधार आयोजना

कार्य स्थलमा हुने यौनजन्य तथा महिला हिंसा सम्बन्धी आचार सहिता

व्याक्तिगत आचार सहिता

म, यो आचार सहिता पालना गर्नु मेरो दाहित्व हो भनी स्वीकार गर्दछु । म कुनै पनि यौनजन्य तथा महिला हिंसा जस्ता कार्यमा संलग्न हुने छैन । परियोजना को काम को शिलसिलामा यो आचार सहिता पालना गर्न सहमत छु ।

१. म जातजाति धर्म, भाषा, लिङ्ग, उमेर, राजनीतिक वा सामाजिक हैसियत, भौगोलिकता, पहुच, वैवाहिक स्थिती वा अन्य कुनै पनि आधारमा भेदभाव नगरी सबैलाई सम्मानजनक र समान रुपमा व्यवहार गर्नेछु ।
२. सामाजिक सन्जालको प्रयोग गरी अश्लील शब्द, दृष्य सामग्री वा कार्यलय समय अघिपछी वार्तालाप मार्फत सहकार्य/ कामदार लाई यौन दुर्व्याहार गर्ने छैन ।
३. कार्यस्थलमा सिट्टी बजाउने, चुम्बन गर्ने, व्याक्तिगत उपहार दिने आदि जस्ता कार्य गरी कर्मचारी, सहकार्य/ कामदार लाई यौन दुर्व्याहार गर्ने छैन ।
४. कुनै पनि प्रलोभन/ धम्की देखाई (जस्तै पदोन्नती लोभ देखाएर, जागीर नादिने धम्की दिएर शोषण गरेर आदि) यौन दुर्व्याहार पक्षमा संलग्न हुने छैन
५. कार्य समयावधि भित्र कुनैपनि मदिताजन्य तथा लागुपदार्थको सेवन गर्ने छैन ।
६. परियोजका सरोकारवाला वा वरपरका समुदायका सदस्यहरुलाई कुनैपनि म लैङ्गिक हिंसा तथा यौनजन्य दुर्व्याहार गर्ने छैन ।
७. कुनै पनि कर्मचारी/श्रमिक विरुद्ध हिंसा गरिएको दोषी ठहरिएमा प्रचलित सघिय, प्रादेशिक, स्थानीय सरकार वर्ल्ड बैंक को कानुन, निती नियम अनुसार सजाय/ दण्डित जरिवाना तिर्न तयार हुनेछु ।
८. कार्य गर्ने शिलसिलामा सम्मानजनक निर्देशनहरुको पालना गर्दछु । वातावरणीय + सामाजिक)
९. मेरो जिम्मेवारी कुशलता र लगनशीलता पुर्वक पुरा गर्नेछु ।

१०. सम्बन्धित कार्यलय /कम्पनीले सन्चालन गरेको विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रममा सक्रिय रूपमा भाग लिनेछु ।
११. परियोजनाका प्रत्यक्ष लाभदायक सदस्य/समुदायमा यौन दुर्व्याहार/शोषण गर्ने छैन ।
१२. विश्वासनीयता नैतिक उल्लघनको रिपोर्ट गरेमा कुनै कामदार विरुद्ध बदला लिने छैन ।
१३. कार्य स्थलमा लैङ्गिक सम्बेदनशिल भाषाको प्रयोग गर्दछु
१४. कार्यस्थलमा महिला हिंसा तथा यौनजन्य क्रियाकलाप लाई प्रोत्साहन गर्ने खालका गतिविधी गर्न दिने छैन ।
१५. कार्यस्थलमा महिला तथा यौन हिंसा गतिविधीहरूलाई प्रोत्साहन गर्ने छैन ।
१६. १८ वर्षभन्दा मुनिका बालिकाहरूमा कुनै डिजीटल मिडीया मार्फत वा कुनै माध्यमबाट /स्वीकृती लिई वा नलिई यौनजन्य क्रियाकलापमा सहभागी हुनेछैन, यदि नाबालिका स्वीकृती लिई यौनजन्य क्रियाकलापमा गरेमा क्षमा हुदैन ।
१७. परियोजना कार्यन्वयन को बेलामा यौनजन्य दुर्व्याहार /यौन शोषण भएमा वा आचार संहिता उल्लघन गरेमा वडा/ नगरपालिका स्तरमा रहेको गुनासो सुनवाई सयन्त्रमा तुरुन्त निवेदन/जानकारी दिनेछु ।
१८. कार्यस्थलमा कसैले यौनजन्य दुर्व्याहार सम्बन्धी शस्कापद व्यावहार गरेमा वा शस्कापद कार्य गरेमा तुरुन्त टोली प्रमुख /प्रबन्धकलाई जानकारी/निवेदन दिनेछु ।

माथि उल्लेखित आचार संहिता राम्ररी पढे र बुझेको छु र कार्यस्थलमा कडाईका साथ पालना गर्दछु भनी हस्ताक्षर गर्दछु ।

.....
व्यवस्थापक/टोली प्रमुख

.....
कर्मचारी/कामदार

Annex 9: Photographs

*Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*



Photo 1: Mayor addressing locals in public consultation held on March 2024



Photo 2: Deputy Mayor addressing locals in public consultation held on March 2024

*Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*



Photo 3: A local participating in public consultation held on March 2024



Photo 4: A local participating in public consultation held on March 2024



Photo 5: Separate consultation with Indigenous/Jananati in the presence of Mayor and Deputy Mayor held on March 2024



Photo 6: A Indigenous/Janajati people participating consultation meeting held on March 2024

*Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*



Photo 7: Separate consultation meeting with women in presence of Mayor and Deputy Mayor held on March 2024



Photo 8: A women participating in consultation meeting held on March 2024

*Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*



*Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*



Photo 11: A local participating in public consultation held during April 2024



Photo 12: Public consultation in presence of Ward Chairpersons and the Mayor, April 2024





Photo 15: Meeting with women of the project area in presence of Mayor
April 2024

*Updated Environmental and Social Management Plan (ESMP), Upgradation of Bewara Chowk - Kanchhi Bazar Road
Section of Mangalapur- Kanchhi Bazar Road, Tilottama Municipality*



Photo 16: Interaction with SMC of Shree Janaheet S School



Photo 17: Tree to be cut along road alignment, WN 10



Photo 18: Proposed Campsite (Kanchhi bazar, WN 10)



Photo 19: Proposed Campsite (Unused land within Shree Janahit S.
School, WN 10)